

Mál nr. 236/2011

M

og

Vátryggingafélagið X v/A og B

Árekstur Reykjavíkurvegi 02.06. 2011.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 08.06. 2011.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 24.06. 2011, þar sem hjálagt fylgdu athugasemdir B vegna málskotsins og prentaðar ljósmyndir.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðunum var ekið í sömu átt og var A á undan B. Ágreiningur er um hvort A hafi verið að taka U-beygju í umrætt sinn eða hvort um aftanákeyrslu hafi verið að ræða. U-beygja er óheimil á umræddum stað.

Tjónanefnd vátryggingarfélaganna vísaði til þess að A hafi ákveðið að taka U-beygju við enda á umferðareyju yfir óbrotna miðlínu og við það lendir B aftan á A. Ökumenn greinir á um aðdraganda árekstursins. Af gögnum megi ráða að rétt sé að leggja alla sök á A sem hafi tekið U-beygju með röngum hætti þar sem slík beygja er bönnuð.

Óþarft er að geta umfjöllunar M í málskotinu en hann hafnar því að hann hafi tekið U-beygju, hann hafi verið að athuga hvort slík beygja hafi verið möguleg.

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að undirbúa mögulega U-beygju á þeim stað sem slík beygja er óheimil.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 7. júlí 2011

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.