

Mál nr. 289/2011**M****og****Vátryggingafélag Íslandsið X v/ábyrgðartryggingar bifreiðar****Meiðsl á farþega 11.06. 2006, réttindaleysi ökumanns sem missti stjórn á bifreið.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 13.07. 2011.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 22.07. 2011.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

M var farþegi í umræddri bifreið. Bifreiðin hafnaði á ljósastaur. M sat í afstursæti vinstra megin án þess að nota öryggisbelti. Ökumaður var án ökuréttinda.

Vátryggingafélagið skerðir bótarétt M um 1/3 sökum stórkostlegs gáleysis hennar með vísan til 2. mgr. 88. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Félagið telur að M hafi vitað að ökumaðurinn var réttindalaus.

M telur bótaskyldu fyrir hendi sbr. umfjöllun í málskotinu. Hún hafi ekki vitað af réttindaleysi ökumannsins og að ekki sé sannað að um stórkostlegt gáleysi hafi verið að ræða. Frásögn ökumanns bifreiðarinnar sem getið er í “viðtalsskýrslu” Aðstoðar & Öryggis ehf. breyti ekki ofanrituðu.

Álit

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum er bótaskylda fyrir hendi samkvæmt þeirri vátryggingu sem hér um ræðir. Ósannað er að M hafi vitað um réttindaleysi ökumanns bifreiðarinnar.

Frásögn ökumanns bifreiðarinnar sem getið er í “viðtalsskýrslu” Aðstoðar & Öryggis ehf. breytirekki ofanrituðu.

Niðurstaða.

Bótaskylda er fyrir hendi.

Reykjavík 16. ágúst 2011

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.