

Mál nr. 370/2011

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur 14.08. 2011, á bifreiðaplani við Smáratorg.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 06.09. 2011.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 16.09. 2011.
- 3) Bréf Alþjóðlegra bifreiðatrygginga á Íslandi til nefndarinnar, dags. 12.09. 2011.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðunum var ekið aftur á bak skömmu fyrir áreksturinn. Vitni staðfestir frásögn M þ.e. A um að hún hafi einnig verið búin að færast um 30 cm þegar bifreiðarnar rákust á.

Vátryggingafélag B telur að báðir ökumenn hafi verið að bakka í umrætt sinn og þeir hafi ekki gætt 17. gr. umferðarlaga og því sé rétt að skipta sök til helminga.

Vátryggingafélag A telur að B eigi að bera sök á árekstrinum. B hafi verið lagt að háflu upp á kanti og hafi ökumaður hennar skyndilega aukið ferðina þegar hann bakkaði bifreið sinni niður af kantinum og beint á A sem var rétt byrjuð að bakka út úr stöðureit. Vísar félagið til 17. gr. og 36. gr. umferðarlaga.

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður B ábyrgð á því að hafa ekið aftur á bak á A.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á A miðað við gögn málsins.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 4. október 2011

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.