

**Mál nr. 73/2012**  
**M og**  
**Vátryggingafélagið V-1 v. A og**  
**Vátryggingafélagið V-2 v. B**

**Árekstur í Norðurfelli í Reykjavík þ. 29.12.2011**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 20.2.2012 ásamt fylgiskjölum 1-2
2. Bréf V-1 dags. 16.3.2012 ásamt fylgiskjölum 1-2
3. Bréf V-2 dags. 9.3.2012 ásamt fylgiskjölum 1-3

**Málsatvik.**

Árekstur varð á milli A og B við þrengingu í Norðurfelli í Reykjavík. Ökumaður A segir að aðstæður til aksturs hafi verið mjög slæmar, snjócoma og slæmt skyggni. Ökumaður A segist hafa ekið inn í þrenginguna á hægri ferð og séð B koma á móti sér án þess að draga úr ökuhraða og hafi hún þá ekið A út í kant en ökumaður B ekki séð A fyrr en of seint og hafi ekki náð að stöðva B. Ökumaður B segist hafa verið komin vel inn í þrenginguna og þá séð að A hafi komið beint á móti sér og hafi hún þá reynt að sveigja til hægri eins og mögulegt var en A stefnt beint á móti B um það bil þar sem þrengingunni lýkur.

**Álit.**

Ökumenn greinir á um málavexti, en á framhlið tjónstilkynningar, sem báðir ökumenn undirrita, er teikning sem sýnir að B er komin alveg inn í þrenginguna á veginum, en A er við enda hennar. Af því má ætla að B hafi verið komin fyrr inn í þrenginguna og bar ökumanni A því að víkja fyrir B sbr. 19.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ökumaður A telst því bera alla sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 30.3 2012.

\_\_\_\_\_  
Rúnar Guðmundsson hdl.

\_\_\_\_\_  
Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

\_\_\_\_\_  
Jón Magnússon hrl.