

**Mál nr. 128/2012****Máni Kjartansson (M)****og****Vátryggingafélagið X v/ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****Ágreiningur um bótaskyldu vegna umferðaróhapps þegar lögregla ók á M 22.08. 2010.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 20.03. 2012.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 10.04. 2012.

**Málsatvik.**

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Ágreiningur máls þessa snýr að því hvort M hafi verið meðvaldur að tjóni sínu þann 22.08. 2010 þegar hann varð fyrir lögreglubifreið.

M telur að slysið verði alfarið rakið til þess að lögreglumaður sem ók bifreiðinni hafi ekki fylgt starfsreglum ríkislögreglustjóra sbr. fyrirliggjandi gögn.

Vátryggingafélagið hafnar bótaskyldu. Það telur að slysið hafi orðið í beinum tengslum við eftirlit og síðar eftirför lögreglu eins og því er lýst í skýrslum málsins. Horfa verði á atburðarrásina í heild sinni og líta til þeirrar háttsemi M sem leiddi til þess tjóns sem hann varð fyrir. Með háttsemi sinni varð M meðvaldur af tjóninu af stórkostlegu gáleysi að mati félagsins. Framburður M um að hann hafi ætlað að stíga fram fyrir bifreiðina en ekki að stinga áfram af og haupa í burtu er ótrúverðugur þegar litið er til málsatvika. Hann hafi stigið skyndilega út úr bifreið sinni þrátt fyrir að vita af lögreglubifreiðinni á ferð rétt fyrir aftan.

Félagið vísar til þess að engin afstaða hafi verið tekin til háttsemi M í refsímáli gegn lögreglumanninum.

Eins og atvikum er háttað telur félagið að háttsemi M leiði til þess að hafna beri bótaskyldu vegna slyssins með vísan til 2. mgr. 88. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

**Álit**

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum verður að telja að rekja megi slyss M til stórkostlegs gáleysis hans í tengslum við það að hann reyndi að stinga lögreglu af á bifreið sinni. Hann virðist hafa stigið skyndilega út úr bifreið sinni og í veg fyrir lögreglubifreiðina. Nefndin lítur svo á að eftirför lögreglu og slyss M hafi gerst í samfellu m.ö.o. að um samfellda atburðarrás er að ræða sem hófst með því að lögreglan hugðist stöðva för M, síðan eftirför og til þess er lögreglan ók á M. Með hliðsjón af ofanrituðu fellur bótaréttur M niður með vísan til 2. mgr. 88. gr. umferðarlaga.

**Niðurstaða.**

Bótaskylda er ekki fyrir hendi.

Reykjavík 8. maí 2012

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

---

Jón Magnússon hrl.