

Mál nr. 135/2012
M og
Vátryggingafélagið V v. slysastryggingar ökumanns

Ökumaður bifhjóls slasast í umferðaróhapp á Laugarásvegi í Reykjavík þ. 1.7.2010.

Gögn.

1. Málskot móttekið þ. 23.3.2012 ásamt fylgiskjölum 1-8
2. Bréf V dags. 16.4.2012 ásamt fylgiskjali 1-3

Málsatvik.

M segist hafa ekið vélhjóli (vespu) og þegar hann hafi komið að hraðahindrun hafi hann ekið upp á gangstétt til að þurfa ekki að fara yfir hraðahindrunina og síðan hafi hjólið runnið í rigningunni og endað á ljósastaur. M segist hafa ekið hjólinu án ökuréttinda og ekið á 40-45 km. hraða. Farþegi á vélhjólinu ber með sama hætti og M að öðru leyti en því að farþeginn segir að hann telji að M hafi ekki tekið eftir því strax að þeir stefndu á ljósastaur en þegar hann hafi gert það hafi hann reynt að sveigja frá staurnum án árangurs og hann gerir sér ekki grein fyrir á hvaða hraða vélhjólinu var ekið í umrætt sinn. M krefst bóta úr slysastryggingu ökumanns hjá V. Af hálfu M er því haldið fram að V hafi glatað rétti til að bera fyrir sig ábyrgðartakmörkun þar sem V hafi tilkynnt afstöðu sína 9 mánuðum eftir að slysið varð og rúmlega 6 mánuðum eftir að umboð lögmanns var send félaginu. M vísar í því sambandi til 94.gr. laga um vátryggingasamninga nr. 30/2004. Þá er því haldið fram af hálfu M að hann hafi ekki sýnt af sér stórkostlegt gáleysi í umrætt sinn sem leitt geti til niðurfellingu bótaréttar M. Af hálfu M er á það bent að vélhjólið sem um ræðir hafi verið aflítið og hannað til að ná 45 km. hraða og M hafi þá verið orðinn 15 ára og uppfyllt skilyrði til að geta fengið ökuréttindi á slíkt bifhjól. Þá er af hálfu M vísað til þess að þó hann hafi brotið umferðarreglur í umrætt sinn m.a. með því að vera með farþega á hjólinu og aka upp á gangstétt þá hafi hann ekki sýnt af sér stórkostlegt gáleysi séu allar aðstæður virtar. Þá er því haldið fram af hálfu M að jafnvel þó talið yrði að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi þá sé fráleitt að bætur til hans verði að öllu leyti felldar niður. V hafnar bótaskyldu og heldur því fram að V hafi ekki vanrækt skyldu sína varðandi tilkynningar á þann hátt að V hafi glatað rétti sínum til að bera fyrir sig að tjóninu hafi verið valdið af stórkostlegu gáleysi. Þá bendir V á að M hafi verið 15 ára á tjónsdegi og ekið bifhjólinu án tilskilinna réttind. Þá telur V að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi með aksturslagi sínu og verið auk þess með farþega sem sé bannað skv. 3.mgr. 42.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Þá segir V að M hafi brotið gegn varúðarreglum skilmála slysastryggingar ökumanns.

Álit.

Miðað við framlögð gögn þá glataði V ekki rétti sínum til að bera fyrir sig ábyrgðartakmörkun í máli þessu, en lögregluskýrsla vegna málsins barst V ekki fyrir en í febrúar 2011 og höfnunarbref var sent út af V þ. 31.3.2011. Samkvæmt því tilkynnti V lögmanni M skriflega um afstöðu sína í samræmi við ákvæði 94.gr. laga um vátryggingasamninga nr. 30/2004 án ástæðulauss dráttar eftir að félagið vissi um þau atvik sem veita heimild til að beita rétti sínum samkvæmt ákvæðinu.

Heimild V til að skerða rétt M til bóta úr slysastryggingu ökumanns er reist á ákvæði 1.mgr. 90.gr. laga um vátryggingasamninga nr. 30/2004, en samkvæmt því ákvæði má lækka eða fella niður ábyrgð félagsins hafi vátryggður í öðrum persónuþryggingum en lífþryggingum valdið því að

vátryggingaratburður varð. Í umrætt sinn ók M léttu bifhjóli án ökuréttinda og ók þess upp á gangstétt og hafði farþega á hjólinu hvorutveggja andstætt reglum umferðarlaga nr. 50/1987 sem gilda um ökutæki eins og það sem M ók í umrætt sinn. M sýndi því af sér stórkostlegt gáleysi við aksturinn. Þrátt fyrir það að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi verður að horfa til þess að hraði ökutækisins var takmarkaður eða um eða innan við 45 km. á klukkustund. Þegar aðstæður allar og gögn málsins eru virt þykja því ekki efni til að fella niður rétt M til bóta að öllu leyti en talið eðlilegt að hann beri helming tjónsins vegna aksturs bifhjólsins í umrætt sinn, en eigi þá rétt á að fá tjón sitt bætt að hálfu úr slysatryggingu ökumanns hjá V.

Niðurstaða.

M á rétt að fá tjón sitt bætt að hálfu eða 50% .

Reykjavík 15.5. 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.