

**Mál nr. 143/2012**

**M**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B**  
**og**  
**vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.**

**Ágreiningur um bótaskyldu er bifreið rann á aðra bifreið í hálfu á bifreiðastæði.****Gögn.**

- 62. Málskot, móttakið 28.3.2012, ásamt fylgigögnum.
- 63. Tölvuskeyti Y, dags 16.4.2012, ásamt fylgigögnum.
- 64. Bréf X, dags. 16.4.2012.

**Málsatvik.**

Bifreiðunum A og B hafði verið lagt hlið við hlið í stöðureitum á bifreiðastæði við Hótel KEA við Kaupvangsstræti á Akureyri. Vegna hálfu og klaka mun A hafa runnið til hliðar þannig að vinstri hlið A og hægri hlið B rákust saman. Eigandi B hefur krafist bóta úr ábyrgðartryggingu A vegna þess tjóns sem varð á B.

**Álit.**

Tjón varð á tveimur skráningarskyldum ökutækjum er hliðar þeirra rákust saman. Tjónið skiptist því á ökutækin að tiltölu við sök þeirra sem hlut eiga að máli og með hliðsjón af atvikum öllum, sbr. 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Gögn málsins um atvik og aðstæður á vettvangi eru mjög takmörkuð. Ekkert liggur heldur fyrir um ástæður þess að A tók að renna til hliðar. Ekki er unnt að sjá af fyrirliggjandi gögnum að tjónið verði rakið til sakar stjórnenda bifreiðanna, annars þeirra eða beggja. Virðist sem um óhappatilvik hafi verið að ræða að önnur bifreiðin rann á hina. Við svo búið fæst tjónið á B ekki bætt úr ábyrgðartryggingu A.

**Niðurstaða.**

Tjón á B bættist ekki úr ábyrgðartryggingu A.

Reykjavík, 15. maí 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.