

Mál nr. 150/2012**M****og****Vátryggingafélagið X v/A****og****Vátryggingafélagið Y v/B - strætisvagn****Árekstur við mætingu bifreiða í Fagrabergi Hafnarfirði 26.01. 2012.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 02.04. 2012.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 07.05. 2012.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 07.05. 2012.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa. Áreksturinn varð við mætingu bifreiðanna.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B (strætisvagnsins) skuli bera ábyrgð á árekstrinum. Félagið telur að B hafi verið í “krappri beygju þegar árekstur átti sér stað og gætti því ekki að umferð sem á móti kom”.

Vátryggingafélag B telur, líkt og Tjónanefnd vátryggingafélaganna, ósannað hver hafi verið staðsetning bifreiðanna þegar áreksturinn varð og því sé rétt að skipta sök til helminga.

Álit

Það var snjór og hálka þegar áreksturinn varð og aðstæður þrengri en vanalega. Fullt til efni var til að gæta aukinnar aðgæslu.

Athygli eður að ökumaður B (strætisvagnsins) lætur þess einungis getið í tjónstilkynningu sinni að hann “var að aka austur Fagrabergið og þegar ég mætti hinni bifreiðinni þá rákust bílarnir saman”. Hann lætur þess ekki getið að hann hafi hugað að því sem framundan var.

Hafa verður og hugfast að ökumaður B var að aka frá strætisvagnaskýli og að því er virðist í beygju líkt og ákomur á bifreiðunum gefa til kynna.

Með hliðsjón af framanrituðu verður að telja að ökumaður B hafi ekki hugað að því sem framundan var er hann ók af stað og vegna þessa ók hann utan í A, sem á móti kom. Hann ber því ábyrgð á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður B, strætisvagnsins, ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 15. maí 2012

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.