

Mál nr. 193/2012

M1
og
váttryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
M2
og
váttryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á Hofsbót á Akureyri við gatnamót Strandgötu hinn 25.3.2012.

Mál nr. 193 og 194/2012 eru vegna sama tjónsatviks, þ.e. þess sem að neðan greinir. Málin eru því sameinuð sem mál nr. 193/2012, en mál nr. 194/2012 er felld niður.

Gögn.

85. Tvö málskot, móttekin 7.5.2012, ásamt fylgigögnum.
86. Bréf X, dags 24.5.2012.
87. Bréf Y, dags 24.5.2012.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið norður Hofsbót í átt að gatnamótum Strandgötu og mun A hafa verið ekið á undan B. Ein akrein mun vera á götunni til norðurs sem er rúmar tvær bílbreiddir á breidd við gatnamótin. Er A kom að gatnamótunum var hún staðsett nokkuð til vinstri þannig að ein bílbreidd var hægra megin við hana. B var svo ekið að gatnamótunum fram með hægri hlið A. Þá var A beygt til hægri og rákust þá saman hægri hlið A og vinstra framhorn B.

Ökumaður A kvaðst hafa staðsett bifreiðina á miðri akreininni og ekki gefið stefnumerki, hvorki til hægri né vinstri. Hann hafi svo beygt til hægri og við það rekist á B. Í lögregluskýrslu vegna árekstursins er haft eftir ökumanni A að hann hafi hætt við fyrirhugaða akstursstefnu og tekið hægri beygju í staðinn og árekstur orðið. Hann hafi ekki áður orðið var við ferðir B.

Ökumaður B kvað ökumann A hafa ætlað að beygja til vinstri, en skipt snarlega um skoðun og ekið af stað til hægri og rekist á B.

Álit.

Ökumaður A gaf ekki stefnumerki um fyrirhugaða akstursstefnu sína á gatnamótunum. Þá ók hann ekki sem næst hægri brún akbrautar né gaf umferð á eftir sér sérstakan gaum. Með þessu braut ökumaðurinn gegn ákvæðum 2. og 3. mgr. 15. gr. og 2. og 4. mgr. 31. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Þó ók ökumaður B hægra megin áleiðis hægra megin fram úr A án þess að ökumaður A hafi beygt til vinstri eða undirbúið greinilega vinstri beygju. Með þessu braut hann gegn 1. mgr. 20. gr. ufl. Báðir ökumenn eiga sök á árekstrinum. Eftir atvikum öllum verður ekki séð að annar eigi meiri sök en hinn. Verður sökinni því skipt að jöfnu á milli þeirra.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 12. júní 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.