

**Mál nr. 402/2012**  
**M og**  
**Vátryggingafélagið V-1) v. A og**  
**Vátryggingafélagið V-2 v. B**

**Árekstur bifreiða á Landeyjarvegi við afleggjara að Sléttubóli þ. 31.7.2012.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 9.9.2012 ásamt fylgiskjöllum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 1.10.2012
3. Bréf V-2 dags. 8.10.2012 ásamt fylgiskjali.

**Málsatvik.**

Árekstur varð á Landeyjarvegi við afleggjarann að Sléttubóli. Bifreið B var ekið fyrir framan A. Mikill rykmökkur kom frá veginum og var skyggni mjög lítið. Ökumaður A taldi að ökumaður B hefði ætlað að leggja út í hægri vegkanti og ákvað að aka fram úr B, en ökumaður B ætlaði að sveigja inn á afleggjarann og ók í hlið A. Ökumaður B segist hafa gefið stefnuljós til vinstri áður en hún ákvað að beygja og þegar hún hafi dregið úr hraða bifreiðarinnar þá hafi komið mikið ryk yfir bifreiðina og hún ekki séð neitt í augnablik og fundið fyrir að hún lent í árekstri við A.

**Álit.**

Fyrir liggur að mikill rykmökkur var á veginum í umrætt sinn og ökumaður A vissi af B fyrir framan sig. Ökumaður A tók ákvörðun um að aka framúr ökutæki B þó að skilyrði hafi ekki verið fyrir hendi miðað við aðstæður þar sem skyggni var mjög takmarkað vegna rykmökks. Ökumaður A ber því alla sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A (VR-262) ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 23.10. 2012.

\_\_\_\_\_  
Rúnar Guðmundsson hdl.

\_\_\_\_\_  
Valgeir Pálsson hrl.

\_\_\_\_\_  
Jón Magnússon hrl.