

**Mál nr. 420/2012**  
**M og**  
**Vátryggingafélagið V-1 v. A og**  
**Vátryggingafélagið V-2 v B**

**Árekstur bifreiða á Þjóðvegi 1 í Öxnadal þ. 2.7.2012.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 27.9.2012 ásamt fylgiskjöllum 1-5
2. Bréf V-1 dags. 17.10.2012.
3. Bréf V-2 dags. 29.10.2012.

**Málsatvik.**

Bifreiðin B sem dró eftirvagn var ekið aftan á bifreiðina A á Þjóðvegi 1 við Gloppu í Öxnadal í Eyjafirði. Báðum bifreiðunum var ekið til norðurs. Í lögregluskýrslu segir að aðstæður hafi verið nokkuð góðar þar sem áreksturinn varð og sól hafi verið og bjart veður. Ökumaður A segist hafa hægt á bifreiðinni og ætlað að stöðva út í kanti til að laga eitthvað í bifreiðinni, sem ekki liggur fyrir hvað var. Ökumaður A segist hafa ekið á milli 60 og 70 km. hraða þegar áreksturinn varð. Ökumaður B segir að A hafi skyndilega stöðvað á miðjum veginum og hann ekki náð að stöðva B. Með sama hætti ber farþegi í B.

**Álit.**

Ekki hefur verið sýnt fram á að A hafi stöðvað skyndilega þar sem bifreiðin var á akstri í Öxnadal í umrætt sinn. B ók aftan á A og gætti ökumaður B þess ekki að hafa nægjanlegt bil á milli bifreiðanna sbr. ákvæði 3.mgr. 14.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ökumaður B ber því alla sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

Ökumaður B (ZV-752) ber alla sök.

Reykjavík 13.11.2012.

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

---

Jón Magnússon hrl.