

Mál nr. 430/2012
M v. ábyrgðartryggingar ökutækja og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v. B

Árekstur bifreiða í Andahvarfi í Kópavogi þ.27.4.2012.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.4.10.2012 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 29.10.2012.
3. Bréf V-2 dags. 17.10.2012.

Málsatvik.

Ökumaður A segist hafa ætlað að beygja upp að bílskúr við hús sitt og hafi verið hægra megin á götunni og síðan beygt til vinstri upp að skúrnum á mjög hægri ferð, þegar B hafi verið ekið framúr A vinstra megin. Ökumaður A tekur fram að öll ljós hafi verið kveikt á A. Ökumaður B segist hafa ekið inn í Andahvarf og þar hafi A verið kyrrstæð og ljóslaus og hafi hann ætlað að aka framúr A og verið kominn hálfur framfyrir A þegar A hafi skyndilega verið ekið af stað.

Álit.

Miðað við gögn málsins þá verður ekki annað séð en að ökumaður A hafi tekið vinstri beygju í átt að bílskúr sínum án þess að huga að umferð sem á eftir kom og ber því sök á árekstrinum sbr. 2.mgr. 15.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Sú staðhæfing ökumanns B að A hafi verið með öll ljós slökkt hefur ekki verið sönnuð. Ökumaður B ákvað að aka framúr á þröngri íbúðargötu. Ökumaður B þykir ekki hafa sýnt nægjanlega varkárni við framúraksturinn miðað við aðstæður og ber því einnig nokkra sök á árekstrinum. Við sakarskiptingu þykir eðlilegt að ökumaður A beri 2/3 sakar og ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar

Reykjavík 13.11.2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þora Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.