

**Mál nr. 437/2012**

**M**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur á Dalshrauni í Hafnarfirði til móts við hús nr. 8 og 11 þann 12.9.2011.****Gögn.**

- 161. Málskot, móttakið 8.10.2012, ásamt fylgigögnum.
- 162. Bréf X, dags. 17.10.2012.
- 163. Bréf Y, dags 12.11.2012.

**Málsatvik.**

Bifreiðinni A var ekið aftur á bak frá bifreiðastæði inn á Dalshraun. Bar þá að bifreiðina B sem var ekið eftir Dalshrauni. Rákust þá saman hægra afturhorn A og hægra framhorn B.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið A aftur á bak út á götuna. Gatan hafi verið auð og engin bifreið sjáanleg. Hann hafi svo stöðvað og verið búa sig undir að aka áfram þegar B hafi komið aðvífandi og verið ekið á A.

Ökumaður B kvaðst hafa komið frá líkamsræktarstöðinni Hress þegar A hafi skyndilega verið ekið í veg fyrir B.

**Álit.**

A var ekið út á Dalshraun frá bifreiðastæði. Samkvæmt 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður sem ekur út á veg frá bifreiðastæði veita umferð í veg fyrir leið hans forgang. Á þessu varð misbrestur hjá ökumanni A. Hann á því sök á árekstrinum. Af gögnum málsins verður ekki annað ráðið en B hafi verið ekið nokkurn spöl eftir Dalshrauni þegar áreksturinn varð. Ekki eru efni til að leggja sök á ökumann B. Ökumaður A ber því einn sök á því hvernig fór.

**Niðurstaða.**

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 20. nóvember 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.