

Mál nr. 520/2012

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á Tryggvabraut á Akureyri hinn 19.9.2012.**Gögn.**

11. Málskot, móttakið 22.11.2012, ásamt fylgigögnum.
12. Bréf X, dags. 5.12.2012, ásamt fylgigögnum.
13. Bréf Y, dags. 14.2012, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið austur Tryggvabraut hægra megin fram úr bifreiðinni B sem var við umferðareyju vinstra megi á þeim helmingi götunnar sem liggur til austurs. Rákust þá saman vinstri hlið A og hægra framhorn B.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 20-30 km hraða á klst. fram hjá B sem hafi verið kyrrstæð og að hann taldi fyrir aftan aðra bifreið. B hafi svo verið ekið á hurð á vinstri hlið A.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á eftir annarri bifreið sem hafi ætlað að taka vinstri beygju, en stöðvað vegna umferðar á móti. Kvaðst ökumaðurinn því hafa hægt á bifreið sinni og stöðvað augnablik til að líta í spegil. Hann hafi enga bifreið séð og því beygt til hægri. Hafi B þá lent á A.

Álit.

Ökumaður B stöðvaði bifreið sína fyrir aftan aðra bifreið. Eftir að hafa litið eftir umferð ók hann svo af stað og beygði til hægri. Með því að aka til hliðar eins og hann gerði án þess að vita af ferðum A gekk hann ekki úr skugga um að það hafi verið unnt án hættu eða óþarfa óþæginda eins og honum bar, sbr. 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Telst ökumaður B því eiga sök á árekstrinum. Eins og hér stóð á eru ekki efni til að leggja sök á ökumann A.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B, PP-838.

Reykjavík, 15. janúar 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.