

Mál nr. 5/2013
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A
Vátryggingafélagið V-2 v. B

Árekstur í hringtorgi við Ánanaust, Eiðsgranda og Hringbraut þ. 22.2.2012.

Gögn.

3. Málskot móttakið þ. 4.1.2013 ásamt fylgiskjöllum 1-3
4. Bréf V-2 dags. 25.1.2013 ásamt fylgiskjali.

Málsatvik.

Árekstur varð milli bifreiðanna A og B í hringtorgi við Ánanaust, Eiðsgranda og Hringbraut. Ökumaður A segist hafa ekið inn á vinstri akrein eða innri akrein hringtorgsins með fyrirhugaðan akstur út úr hringtorginu inn á Eiðsgranda. Ökumaður B segist hafa ekið á hægri akrein eða ytri akrein hringtorgsins með fyrirhugaðan akstur út úr hringtorginu inn á Hringbraut. Árekstur varð með bifreiðunum við útkeyrsluna að Eiðsgranda þar sem ökumaður A ætlaði að aka út úr hringtorginu og ók við það á B.

Álit.

Í 1.mgr. 15.gr. laga nr. 50/1987 umferðarlaga segir að ökumaður sem nálgast vegamót á akbraut með tvær eða fleiri akreinar í aksturstefnu sína skuli færa ökutæki sitt í tæka tíð á þá akrein sem lengst er til hægri. Ökumaður A sem ætlaði að beygja út úr hringtorginu við fyrstu gatnamót bar því að velja ytri hring við akstur um gatnamótin sbr. tilvísuðu lagaákvæði, en gerði það ekki og ber því meginsök á árekstrinum. Ökumaður B þurfti að gæta ítrustu varúðar þegar hann ók framhjá útkeyrslu í hringtorgi og þykir ekki hafa sýnt nægjanlega aðgæslu og ber því einnig sök á árekstrinum og ber því einnig sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður A beri 2/3 sakar og ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar á árekstrinum og ökumaður B ber 1/3 sakar á árekstrinum.

Reykjavík 8.2.2013

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.