Mál nr. 81/2013
M
og V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur á Nýbýlavegi við Skemmuveg 22. september 2012.

Gögn.

1. Málskot móttekið 26. febrúar 2013 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V1 18. mars 2013.
3. Bréf V2 dags. 19. mars 2013, ásamt bréfi ökumanns B dags. 12. mars 2013.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B á Nýbýlavegi þar sem þeim var báðum ekið í sömu átt. Í lögregluskýrslu kemur fram að M hafi ekið á hægri akrein þegar óþekkt bifreið fyrir framan hægði ferð og M kveðst þá hafa hemlað. Í lögregluskýrslu kemur fram að M hafi við það sveigt aðeins til vinstri þegar hann hemlaði. Í lögregluskýrslu kemur fram að ökumaður B kvaðst hafa ekið eftir miðakrein þegar bifreiðinni A hafi skyndilega verið ekið inn á þá akrein og við það hafi árekstur orðið.

M segist ekki hafa farið yfir akreinalínu áður en árekstur varð og það sem haft sé eftir honum í upphaflegri lögregluskýrslu sé ekki alls kostar rétt. Hann vísar til síðari skýrslna sinna og telur að áreksturinn megi helst rekja til hraðaksturs ökumanns B auk þess sem sá hafi verið ölvaður við aksturinn og því sé ekki hægt að byggja á framburði hans.

V1og V2 telja að M beri alla sök á árekstrinum fyrir að sveigja í veg fyrir B og tekur ökumaður B undir þau sjónarmið.

Álit.

Í fyrirliggjandi sönnunargögnum kemur skýrt fram í frumskýrslu lögreglu að M, ökumaður A kveðst hafa ekið til vinstri þegar hann þurfti að hemla vegna bifreiðar sem á undan honum var. Í sömu mund hafi orðið árekstur við bifreið B sem hafi ekið í sömu átt á annarri akrein. Með þeim framburði eru yfirgnæfandi líkur á því að umrætt aksturslag hafi leitt til áreksturs við bifreið B sem ekið var á samhliða akrein. M ber sönnunarbyrði fyrir því að rangt hafi verið eftir honum honum haft í frumskýrslu og með vísan til gagna málsins telst M ekki hafa náð að sanna að áreksturinn sé rakinn til annars en að hann sjálfur hafi sveigt til vinstri og þannig ekið í veg fyrir bifreið B. Ekki liggja fyrir upplýsingar frá vitnum eða önnur efnisleg sönnunargögn sem sýna fram á að árekstur sé hægt að rekja til aksturslags ökumanns B. M ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Öll sök á bifreið A.

Reykjavík 9. apríl 2013.

____
Rúnar Guðmundsson hdl.

____________________________ ____________________________
Þóra Hallgrímsdóttir hdl. Sævar Þór Jónsson hdl.