

Mál nr. 86/2013**M farþegi í bifreiðinni N****og****Vátryggingafélag v/ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar U****Umferðaróhapp, ágreiningur um orsakatengsl.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 26.02. 2013.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags 11.03. 2013.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

M lenti í umferðarslysi 25.10. 2010 þegar hún var farþegi í N. Bifreiðin U mun hafa bakkað á N. Bifreiðin N mun hafa dældast við áreksturinn á vinstra frambretti. Síðar sama dag lenti N aftur í óhappi þar sem hún var áfram farþegi í N þegar annarri bifreið var ekið á N sbr. gögn málsins.

M tilkynnti félaginu um fyrra slysið með tilkynningu sem send var með tölvupósti 04.01. 2012. M telur að fyrirliggjandi gögn sýni fram á bótaskyldu þeirrar vátryggingar sem hér um ræðir þ.e. að orsakatengsl séu fyrir hendi milli óhappsins og þeirra afleiðinga sem M telur sig búa við.

Vátryggingafélagið hafnar bótaskyldu. Það telur að orsakatengsl séu ekki til staðar milli meintra líkamsáverka og atviksins sbr. umfjöllun þess í gögnum málsins.

Óþarft er að geta umfjöllunar M sem fram kemur í málskotinu. M er ósammála afstöðu félagsins. M telur að félagið eigi að bæta henni það tjón sem hún varð fyrir að “undangenginu mati í samræmi við ákvæði skaðabótalaga nr. 50/1993.”

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum hefur ekki verið sýnt fram á bótaskyldu þeirrar vátryggingar sem hér um ræðir. Orsakatengsl eru ósönnuð milli meintra líkamsáverka og atviksins. Hafa ber hugfast að það er tjónþola að sanna tjón sitt og að bótagrundvöllur sé til staðar þ.á m. orsakatengsl. Ekki hafa verið lögð fram gögn sem færa fram fullnægjandi sönnun á umræddum orsakatengslum.

Niðurstaða.

Orsakatengsl milli meintra líkamsáverka M og atviksins eru ósönnuð.

Reykjavík 9. apríl 2013

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Sævar Þ. Jónsson hdl.