

Mál nr. 160/2013

**M
og
váttryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
váttryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.**

Árekstur á bifreiðastæði við Verslunarskóla Íslands við Ofanleiti í Reykjavík þann 3.4.2013.**Gögn.**

68.Málskot, móttakið 17.4.2013, ásamt fylgigögnum.

69.Bréf (tölvuskeyti) X, dags. 13.5.2013, ásamt fylgigögnum.

70.Bréf Y, dags 17.5.2013, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið eftir akleið á bifreiðastæði við Verslunarskólann og bifreiðinni B var ekið aftur á bak úr stöðureit. Rákust þá saman hægri hlið A og vinstra afturhorn B.

Ökumaður A kvað B hafa verið ekið aftur á bak í veg fyrir sig. B hafi verið á ferð er henni var ekið í hlið A.

Ökumaður B kvaðst hafa verið búinn að aka út úr stöðureitnum. B hafi verið kyrrstæð og hafi hann ætlað að fara að aka áfram áleiðis út af bifreiðastæðinu, er A hafi komi á nokkrum hraða, 35-40 km hraða á klst., og ekið aftan á B. Ökumaður A hafi verið á hraðferð og ekki hafi unnist tími til að gera skýrslu um atvikið fyrr en að kvöldi tjónsdags.

Álit.

B var ekið aftur bak úr stöðureit. Bar ökumanni B að gæta þess að það væri óhætt vegna þeirra sem leið áttu eftir akleiðinni. Hefur ökumaður B sönnunarbyrði um þá staðhæfingu að B hafi verið kyrrstæð á akleiðinni framan við stöðureitinn og ekki valdið A hættu eða óþægindum þegar hana bar að. Þegar litið er til ákomustaða á bifreiðunum og framburðar ökumanns A um að B hafi verið á ferð þegar áreksturinn varð, verður að telja ósannað að áreksturinn verði ekki rakinn til atvika sem ökumaður B ber ekki ábyrgð á. Telst ökumaður B því eiga sök á árekstrinum. Miðað við fyrirbyggjandi gögn eru ekki talin efni til að leggja sök á ökumann A.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann .

Reykjavík, 4. júní 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.