

Mál nr. 285/2013
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v. B

Árekstur bifreiða á bifreiðastæði við Grensásveg í Reykjavík þ. 27.4.2013

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 21.8.2013 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 23.5.2013
3. Bréf V-2 dags. 26.9.2013.

Málsatvik.

Árekstur varð á milli bifreiðanna A og B á bifreiðastæði við Grensásveg í Reykjavík. Ökumaður A segist hafa bakkað úr bifreiðastæði og ekið áfram til að snúa við þar sem hún taldi ekki rétt að bakka lengra vegna bifreiðar fyrir aftan og þá fengið B inn í hliðina á sér. Ökumaður A segist aldrei hafa stöðvað A eftir að hún byrjaði að aka henna áfram. Ökumaður B segist hafa ekið á eftir A og ökumaður hafi verið mjög óákveðin og síðan stoppað og ekkert verið að gerast og hafi hún þá ætlað að aka fram úr A en þá hafi A verið ekið af stað og árekstur orðið.

Álit.

Ekki verður annað ráðið af lýsingu ökumanna en að B hafi ákveðið að aka fram úr A á svæði þar sem þarf að gæta fyllstu aðgæslu við framúrakstur. Miðað við lýsingu ökumanns A þá er hún að aka áfram í umrætt sinn þegar ökumaður B ákvað að fara fram úr A. Ekki hefur verið sýnt fram á að A hafi verið stöðvuð í umrætt sinn eða ekið af stað úr kyrrstöðu í þann mund sem árekstur varð. Ökumanni B bar að gæta fyllstu varúðar við framúrakstur í umrætt sinn sbr. 2. og 3. mgr. 20.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Þess gætti ökumaður B ekki og ber alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 24.10.2013

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Sigurður Óli Kolbeinsson hrl.

Jón Magnússon hrl.