

**Mál nr. 294/2013**  
**M**  
**og V1 v/ A og V2 v/ B.**

**Árekstur á Tjarnarbraut í Njarðvík 13. nóvember 2012.**

**Gögn.**

1. Málskot dags. 28. ágúst 2013 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V1 13. september 2013, þar sem ekki eru gerðar sérstakar athugasemdir vegna málsins.
3. Bréf V2 dags. 2. september 2013, ásamt framburði vitnis í bifreið B dags. 4. desember 2012.

**Málsatvik.**

Árekstur varð með bifreiðunum A og B, sem óku í sömu átt, á Tjarnarbraut í Njarðvík þann 13. nóvember 2012. M ók bifreið A á undan bifreið B og skv. sameiginlegri tjónstilkynningu ökumanna er merkt við að bifreið A hafi verið ekið til hægri inn á bílastæði þegar bifreið B var ekið fram úr og í hlið bifreiðar A. Á teikningu á sömu sameiginlegu tjónstilkynningu er akstursleið bifreiðar A sýnd þannig að hægri ökumaður A hafi tekið hægri beygjuna þannig að hann hafi ekið aðeins til vinstri áður en hann ók til hægri. Ökumaður B vísar til þess að ökumaður A hafi ekið til vinstri á akbrautinni og ekki gefið stefnumerki til hægri. Ökumaður B hafi því ætlað að aka beint áfram en þá hafi ökumaður A beygt til hægri í veg fyrir bifreið B. Vitni sem var farþegi í bifreið B lýsir atvikum á svipaða vegu og ökumaður bifreiðar B.

M telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum með því að hafa reynt framúrakstur hægra megin við gatnamót þannig að hann hafi ekið upp á gangstétt hægra megin og þannig ekið í hlið bifreiðar A. M vísar til þess að við hægri beygju hafi hann ekið aðeins yfir akreinalínu vinstra megin en ekki sé hægt að beygja til vinstri á umræddum stað og því hafi ökumaður A ekki getað vænst þess að hann hafi ætlað að beygja til vinstri. Auk þessa hafi ökumaður B ekið of hratt þar sem hámarkshraði sé 30 km/klst og ökumenn nýbúnir að aka yfir gangbraut. V2 telur að skipta beri sök til helminga þar sem hvorugur ökumanna hafi gætt nægilegrar varúðar við aksturinn.

**Álit.**

Ljóst er af gögnum málsins að M sem ökumaður A tók beygju til hægri án þess að gæta að því að staðsetja bifreið sína hægra megin á akbrautinni eins og honum bar skv. 3.mgr. 15.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ekki þykir heldur sannað að hann hafi gefið akstursstefnu sína til kynna með stefnumerki, sbr. 2.mgr. 31.gr. sömu laga. Ökumaður B ók hins vegar með þeim hætti að hann gætti þess ekki að hafa nægilegt bil milli bifreiða eins og honum bar skv. 3.mgr. 14.gr. sömu laga, en af aðstæðum á vettvangi var ekki hægt að ráða að bifreið A væri með skýra akstursstefnu til vinstri. Með vísan til þessa þykir hvorugur ökumanna hafa gætt nægilegrar varúðar og verði því að skipta sök til helminga.

**Niðurstaða.**

Sök skiptist til helminga milli A og B.

Reykjavík 1.október 2013.

\_\_\_\_\_  
Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

\_\_\_\_\_  
Valgeir Pálsson hrl.

\_\_\_\_\_  
Jón Magnússon hrl.