

Mál nr. 309/2013
M
og V vegna slysaftryggingar ökumanns
bifreiðarinnar A.

Takmörkun ábyrgðar vátryggingafélags vegna slysaftryggingar ökumanns.

Gögn.

1. Málskot móttakið í september 2013 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 27. september 2013 ásamt gögnum.
3. Bréf M dags. 7. október 2013.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að bifreið M hafi verið ekið yfir á öfugan vegarhelming á Reykjanesbraut við Aðalgötu í Reykjanesbæ og þannig lent í árekstri við aðra bifreið. Vitni voru að atburðinum og ekki er ágreiningur um að M eigi rétt á bótum úr slysaftryggingu ökumanns vegna árekstursins. Ágreiningur er um hvort M þurfi að sæta takmörkun ábyrgðar af hálfu vátryggingafélagsins vegna stórkostlegs gáleysis við aksturinn. V hefur fallist á að greiða bætur úr slysaftryggingu ökumanns en hefur takmarkað bætur að hálfu eða um 50%.

M telur að hann hafi ekki sýnt stórkostlegt gáleysi við aksturinn í greint sinn, hann hafi tekið lyf vegna veikinda sinna í tilvísuðum skömmtum, en skv. gögnum málsins séu þau lyf lítið rannsökuð m.t.t. aksturshæfni. M bendir einnig á að Lögreglustjórinn á Suðurnesjum hafi tilkynnt honum að M verði ekki ákærður vegna brots á 44.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Því hafi ekki heldur verið slegið föstu í lögregluskýrslu að M hafi verið óhæfur til að aka bifreið vegna áhrifa lyfja. M telur að ósannað sé að M hafi tekið of stóran skammt af lyfjum fyrir aksturinn, ávísuð lyf hafi haft áhrif á aksturshæfni hans eða veikindi hans yfirhöfuð.

V vísar til þess vitni hafi lýst aksturslagi bifreiða M sem skringilegu og M hafi verið illa áttaður eftir áreksturinn og sljór. Einnig vísar V til upplýsinga um sjúkrasögu M og þess að hann hafi tekið lyf sem hafi haft áhrif á hæfni hans til að aka bifreið í skilningi 44.gr. umferðarlaga. Vitni beri auk þess að M hafi tekið tvöfaldan skammt af lyfjum þennan dag og hafi verið illa áttaður. Lýsing í Lyfjabók á lyfjategundum þeim sem M hafi verið að taka bendi einnig til þess að hann eigi ekki að aka bifreið samhliða töku þeirra lyfja. Þetta allt bendi til þess að M hafi ekki verið hæfur til að aka bifreið í greint sinn og aksturslag hans í því ástandi feli í sér stórkostlegt gáleysi. Sérstaklega þegar lítið er til þess að M hafi ekið yfir á rangan vegarhelming í veg fyrir aðra bifreið. Þannig eigi að takmarka ábyrgð félagsins úr slysaftryggingu ökumanns um 50% eins og afgreiðsla félagsins ber með sér.

Álit.

Til þess að hægt sé að meta hvort háttsemi ökumanns hafi áhrif á rétt M til bóta verður að líta til þess að heimildir V til að fella niður bætur eða skerða þær vegna stórkostlegs gáleysis eru í 9.gr. sameiginlegra vátryggingarskilmála V og byggja þær heimildir á 27.gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004 og fá stoð í þeirri grein. Í þessu máli er ágreiningur um hvort háttsemi M við akstur um Reykjanesbraut hafi falið í sér stórkostlegt gáleysi og sú háttsemi hafi orsakað árekstur sem hafði í för með sér líkamstjón M.

V ber sönnunarbyrði fyrir því að M hafi sýnt slíka háttsemi. Líta verður til allra gagna málsins þegar metið er hvort V hafi mætt þeirri sönnunarbyrði. Ljóst er að M fær ávísað lyfjum í tilteknum skömmtum. Ekki þykir nægilega sannað að M hafi tekið meira en tilvísaðan skammt fyrir aksturinn. Rannsóknarniðurstöður sýna að óvíst er um áhrif þeirra lyfja sem M fékk ávísað á ökuhæfni hans almennt og ekki síður í þetta tiltekna skipti. Það að M hafi verið illa áttaður eftir eins harðan árekstur og varð þarna er ekki sönnun um að ástand hans hafi verið sambærilegt áður en áreksturinn átti sér stað. Þó lýsingar vitna á aksturslagi M bendi til þess að hann hafi ekið gáleysislega fyrir áreksturinn verður ekki talið nægilega sannað að aksturslagið hafi verið

afleiðing lyfjanotkunar M, veikinda hans eða háttsemi hans sem jafna má við stórkostlegt gáleysi. Þeirri sönnunarbyrði hefur V ekki mætt. Er því niðurstaða málsins sú að ekki eru fyrir hendi heimildir til takmörkunar á ábyrgð V vegna slysatryggingar ökumanns. M á því rétt á fullum bótum.

Niðurstaða.

M á rétt á óskertum bótum úr slysatryggingu ökumanns bifreiðarinnar A.

Reykjavík 29. október 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.