

**Mál nr. 320/2013**  
**M**  
**og V v/ ökutækjanna A og B.**

**Umferðaróhapp á Suðurlandsvegi við Hörgsland 2. ágúst 2013.**

**Gögn.**

1. Málskot móttækið 23. september 2013 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 7. október 2013 ásamt gögnum.

**Málsatvik.**

Af gögnum málsins má ráða að árekstur hafi verið með ökutækjum A og B þannig að ökumaður ökutækis A, sem er sexhjól, hafi ekið inn á Suðurlandsveg frá Hörgslandi og síðan fljótlega til vinstri áleiðis út af veginum inn á tún. Bifreiðinni B var ekið eftir Suðurlandsvegi þegar A var ekið inn á veginn og ætlaði ökumaður B að aka fram úr þegar árekstur var með ökutækjunum. Í lögregluskýrslu kemur fram að um 90 metrar séu frá afleggjara frá Hörgslandi að þeim stað sem árekstur varð og hemlaför hafi mælst um 13 metrar. Hámarkshraði á Suðurlandsvegi eru 90 km/klst.

M telur að ökumaður bifreiðar B hafi ekið allt of hratt og án aðgæslu eftir Suðurlandsvegi og beri þannig ábyrgð á árekstrinum þar sem bifreið B hafi verið ekið á A. M vísar til lengdar bremsufara eftir bifreið B á vettvangi og stefnu þeirra máli sínu til stuðnings sem og mynda af vettvangi.

V telur að orsök áreksturs sé fyrst og fremst að rekja til þess að ökutæki A var ekið til vinstri út af veginum þegar bifreið B var að aka fram úr. V vísar til fjölmargra úrskurða nefndarinnar þar sem fjallað er um vinstri beygju á vegi og framúrakstur en telur að rétt sé að skipta sök þannig í þessu máli að ökumaður B beri meginsök á árekstrinum fyrir að hafa ekið fram úr ökutæki A án nægilegrar aðgæslu, en B hafi skv. ákvæðum reglugerðar um umferðarmerki nr. 289/1995 ekki verið heimill framúrakstur nema með sérstakri varúð.

**Álit.**

Þegar tekin er afstaða til sakar og sakarskiptingar skv. 89.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 þarf að taka mið af öllum aðstæðum, framburði ökumanna eða eftir atvikum vitna. Í þessu máli liggur fyrir að ökutækinu A var ekið inn á þjóðveg þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. Þar var ökutækinu ekið áfram en ekið nokkuð fljótt aftur út af Suðurlandsvegi til vinstri inn á vegslóða á túni við veginn. Þó ökumaður bifreiðar B hafi orðið var við akstur ökutækis B inn á Suðurlandsveg verður ekki hjá því litið að aksturslag ökumanns ökutækis A hafi verið mjög gáleysislegt þegar hann ók inn á veginn við þessar aðstæður. Hann gætti síðan að engu leyti að umferð fyrir aftan sig þegar hann beygði síðan áleiðis til vinstri út á vegslóða. Ökumaður bifreiðar B ók eftir veginum og hugðist aka fram úr ökutæki A. Af gögnum málsins verður ekki annað ráðið en að ökumaður bifreiðar B hafi gætt þeirrar varúðar sem ætla mátti af honum við umræddar aðstæður. Telst tjónið að öllu leyti verða rakið til þeirrar gáleysislegru háttsemi að aka inn á Suðurlandsveg í þeim tilgangi að aka út af honum aftur vinstra megin án þess að gæta að umferð fyrir aftan sig, umferð sem augljóslega mátti vænta. Verður ekki talið sýnt að aðstæður í þessu máli samsvari aðstæðum í tilvitnuðum málum sem V hefur vísað til varðandi framkvæmd nefndarinnar.

**Niðurstaða.**

Ökumaður ökutækis A (RG 846) ber alla ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 29. október 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.