

Mál nr. 321/2013
M
og V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Umferðaróhapp í hringtorgi á Selfossi 29. ágúst 2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið 23. september 2013 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V1 dags. 9. október 2013.
3. Tölvupóstur V2 dags. 17. október 2013.

Málsatvik.

Í sameiginlegri tjónstilkynningu ökumanna kemur fram að þeir hafi báðir ekið í sömu átt um hringtorg, en tilgreint er á framhlið tjónstilkynningarinnar, sem báðir ökumenn skrifa undir, að þeir hafi ekið í sömu átt en á annarri akrein. Um er að ræða gatnamót Fossheiðar og Eyrarvegs á Selfossi. Hægt er að nálgast kort af hringtorginu og myndir sem teknar eru í ágúst sl. á heimasíðu Google maps. Þar kemur skýrlega fram að ekki eru málaðar akreinalínur í hringtorginu og verður því lagt til grundvallar, gagnstætt upplýsingum í tjónstilkynningu, að umferð um hringtorgið stjórnist af einni akrein.

M telur að hann sem ökumaður A hafi verið kominn fyrir inn í hringtorgið og bifreið B hafi verið ekið á bifreið A inni í hringtorginu. Þar sem um eina akrein sé að ræða hafi B borið að víkja fyrir A. Undir þetta tekur V2 sem telur að alla sök eigi að leggja á bifreið B sem hafi líklegast ætlað sér að aka fram úr bifreið A í hringtorginu. Ökumaður B hafi hins vegar vegna biðskyldumerkis á Eyrarvegi, hvaðan bifreið B kom inn í hringtorgið, átt að veita umferð um hringtorgið forgang m.t.t. 2.mgr. 25.gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

V2 telur hins vegar að bifreið A eigi að bera ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka aftan á bifreið B.

Álit.

Akstur um gatnamót sem eru afmörkuð með hringtorgi lýtur sömu lögmálum og akstur um gatnamót almennt. Það þýðir að sá sem ekur inn á gatnamót á eftir öðrum ber að veita umferð um gatnamótin forgang ef umferð er þannig stjórnað með biðskyldumerki, sbr. 2.mgr. 25.gr. umferðarlaga. Í þessu máli er ljóst að biðskylda var fyrir bifreið B inn á einnar akreinar hringtorg og af gögnum málsins verður talið sannað að bifreið A hafi verið komin fyrir inn á hringtorgið en bifreið B. Bar því bifreið B að veita bifreið A forgang í greint sinn. Þó ákoma á bifreið B hafi verið aftarlega á bifreiðinni telst ekki sannað að ökumaður bifreiðar A hafi sýnt óaðgæslu við akstur sinn um hringtorgið. Ökumaður B ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður ökutækis B ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 5. nóvember 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.