

Mál nr. 323/2013
M
V1 v. bifreiðarinnar A og V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðastæði við Viðarhöfða í Reykjavík þ. 27.6.2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 26.9.2013 ásamt fylgiskjölum 1-6
2. Bréf V-1 dags. 10.10.2013 ásamt fylgiskjali.
3. Bréf V-2 dags. 17.10.2013.

Málsatvik.

Árekstur varð á milli A og B við Viðarhöfða í Reykjavík. A var bakkað í átt að útakstri bifreiðastæðis þegar B var bakkað úr stæði og inn á akstursleið bifreiðastæðisins. Ökumaður A segist hafa verið staðsettur fyrir aftan B þegar ökumaður B hafi byrjað að bakka og bakkað á A. Ökumaður A segist hafa ekið mjög hægt og verið nánast stöpp í umrætt sinn og ekki átt möguleika á að forða sér frá B. Ökumaður B segist hafa verið að bakka þegar A hafi komið bakkandi í veg fyrir B en hvorugur ökumaður hafi tekið eftir hinum.

Álit.

Í 1.mgr. 17.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 kemur fram að ökumenn skuli áður en þeir aka aftur á bak, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra. Á bifreiðastæðum má búast við umferð bifreiða sem eru að aka í stöðureiti og úr stöðureitum. Ákvæði umferðarlaga gefa ekki greinilega til kynna að akstursleið um bifreiðastæði njóti forgangs sem vegur í skilningi 25.gr. sömu laga. Bar báðum ökumönnum að sýna sérstaka aðgát við akstur aftur á bak í greint sinn. Þess gættu þeir ekki og er ósannað að annar hafi sýnt meiri sök en hinn og skiptist hún því til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 29.10.2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Sigurður Óli Kolbeinsson hrl.

Jón Magnússon hrl.