

Mál nr. 337/2013
M
og V2 v/ bifreiðarinnar A og V1 v/ bifreiðarinnar B

Umferðaróhapp á Miklubraut við Lönguhlíð 20. september 2013.

Gögn.

1. Málskot móttækið 8. október 2013 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 15. október 2013.
3. Bréf V2 dags. 18. október 2013.

Málsatvik.

Af gögnum málsins má ráða að árekstur hafi verið með ökutækjum A og B þannig að ökumaður ökutækis A hafi ekið frá bifreiðastæði inn á Miklubraut með þeim afleiðingum að ökutæki B, sem var ekið austur Miklubraut, var ekið á A. Af myndum í tjónstilkynningu má ráða að biðskylda sé af umræddum bifreiðastæðum inn á Miklubraut.

M telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum með því að aka beint á bifreið A sem hafi verið komin inn á götuna. M bendir á að bifreið A hafi verið á hreyfingu þegar áreksturinn varð og ekið hafi verið aftarlega á hlið bifreiðarinnar.

V1 gerir ekki athugasemdir við málskot M en V2 telur að ökumaður bifreiðar A átt að gæta forgangs vegna biðskyldu vegna umferðar um Miklubraut og beri því alla sök á árekstrinum.

Álit.

Ljóst er af gögnum málsins að bifreið A var ekið gegn biðskyldu inn á Miklubraut og átti að veita bifreið B forgang þar sem þeirri bifreið var ekið eftir Miklubrautinni, sbr. 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Verður árekstur bifreiðanna rakinn til þessa en ekki er talið sannað m.v. gögn málsins að ökumaður bifreiðar B hafi ekið gáleysislega í greint sinn.

Niðurstaða.

Ökumaður ökutækis A ber alla ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 19. nóvember 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.