

Mál nr. 341/2013
M og
V v/ bifreiðarinnar A og bifreiðarinnar B.

Umferðaróhapp 24. júlí 2013 á bílastæði á Skemmuvegi í Kópavogi.

Gögn.

1. Málskot móttakið 3. október 2013 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 11. október 2013, ásamt skilmálum Heimilisverndar.

Málsatvik.

Umferðaróhapp varð með bifreiðum A og B á tilgreindum tíma. Í tjónstilkynningu kemur fram að ökumaður bifreiðar A lagði henni bifreiðastæði og opnaði hurð bifreiðarinnar í sömu mund og ökumaður bifreiðar B ók inn í bifreiðastæði við hlið bifreiðar B.

M telur að hurð á bifreið A hafi ekki verið opnuð í veg fyrir bifreið B þar sem hún hafi verið opnuð innan stöðureits á bifreiðastæði. Stöðureiturinn sé afmarkaður með málningu og hafi hurðin því ekki verið opnuð út í umferð í skilningi 5.mgr. 27.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. M telur að ökumaður bifreiðar B hafi ekið á opna hurð bifreiðar A og beri því alla sök á tjóni eiganda bifreiðar A vegna tillitsleysis við akstur um bifreiðastæðið.

Ökumaður bifreiðar B telur að hurð bifreiðar A hafi verið opnuð í veg fyrir hann. Undir þetta tekur V sem telur að með hliðsjón af háttennisreglu 5.mgr. 27.gr. umferðarlaga, um að sá sem opnar hurð ökutækis skuli gera það þannig að það valdi ekki hættu eða óþarfa óþægindum, skuli bera alla sök vegna árekstursins. V bendir einnig á myndir af vettvangi um staðsetningu bifreiðar B innan þess stöðureits sem þeirri bifreið var ekið inn í.

Álit.

Í gildandi umferðarlögum kemur fram sú háttennisregla í 5.mgr. 27.gr. laganna að opna beri dyr ökutækis þannig að ekki valdi hættu eða óþarfa óþægindum. Það þýðir að ökumanni bifreiðar A bar að gæta sérstaklega að sér þegar hann opnaði hurð bifreiðarinnar. Af gögnum málsins verður ekki annað ráðið en að ökumaður bifreiðar B hafi ekið sem leið lá inn á stöðureit bifreiðastæðisins í sömu mund og hurðin var opnuð. Í ljósi fyrrnefndrar aðgátarskyldu ökumanns bifreiðar A verður að leggja sök á hann fyrir að hafa ekki gætt að komandi umferð. Ekki þykir nægilega sannað að ökumaður bifreiðar B hafi ekið gáleysislega inn í stöðureit bifreiðastæðisins eða gáleysislega nálægt bifreið A þannig að hann beri sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Öll sök á árekstrinum er lögð á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík 12. nóvember 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.