

Mál nr. 378/2013**M****V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.****Árekstur við útakstur úr hringtorgi á Vesturlandsvegi 16. ágúst 2013.****Gögn.**

1. Málskot dags. 31. október 2013 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 4. nóvember 2013.
3. Tölvupóstur V2 dags. 22. nóvember 2013.

Málsatvik.

Af tjónstilkynningarskýrslu verður ráðið að bifreiðunum A og B hafi verið ekið samtímis inn á hringtorg á Vesturlandsvegi þegar varð árekstur með þeim við fyrsta mögulega útakstur. Af gögnum málsins má ráða að ökumenn hafi ekið inn í hringtorgið á sama stað. Ökumaður B ók í innri hring (vinstri akrein) og ætlaði að aka til hægri út úr hringtorginu við fyrstu gatnamót en ökumaður A ók í ytri hring þess (hægri akrein) með fyrirhugaða aksturstepnu yfir fyrstu gatnamótin.

M telur að ökumaður B eigi að bera alla sök á árekstrinum þar sem sá ökumaður hafi hagað akstri sínum þannig að hann hafi tekið hægri beygju af vinstri akrein og ekki gætt nægilega að ákvæði 2.mgr. 17.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 þegar hann ók til hliðar. V1 telur að skipta eigi sök þannig að ökumaður B beri 2/3 hluta hennar en ökumaður A 1/3 hluta hennar m.t.t. viðmiðunarreglna váttryggingafélaganna um sakarskiptingu. V2 telur að ökumaður A eigi að bera ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka í veg fyrir bifreið B sem hafi átt réttinn við útakstur af innri akrein.

Álit.

Í 1., sbr. 3.mgr. 15.gr. núgildandi umferðarlaga nr. 50/1987 kemur fram hvernig haga skal akstri á gatnamótum þegar fyrirhugað er að taka hægri beygju. Í þeim lögum eru ekki sérstök ákvæði um akstur á hringtorgum og verður því að líta til ofangreindra ákvæða í 15.gr. vegna aðstæðna sem eru uppi í málinu. Ökumaður bifreiðar B gætti þess ekki að velja þá akrein sem var lengst til hægri á akbrautinni vegna fyrirhugaðrar hægri beygju strax á fyrstu gatnamótum. Þess vegna ber hann nokkra sök á árekstrinum. Í b-lið 24.gr. reglugerðar nr. 289/1995 um umferðarmerki og notkun þeirra kemur fram að sá sem ekur yfir brotna deililínu megi aka yfir hana, enda sé gætt fyllstu varúðar. Við athugun á vettvangi árekstursins er ljóst að M ók yfir umrædda deililínu sem er merkt með yfirborðsmerkingum á hringtorginu og staðsett þannig að sérstaklega varhugavert er að aka yfir hana. Verður að meta honum það til sakar að hafa ekki gætt nægilega vel að annarri umferð um hringtorgið. Með hliðsjón af öllum aðstæðum málsins og hönnun hringtorgsins verður sök skipt til helminga milli ökumanna A og B.

Niðurstaða.

Sök skiptist til helminga milli bifreiðar A og bifreiðar B.

Reykjavík 10. desember 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.