

Mál nr. 382/2013
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A, V2 v/ bifreiðarinnar B og V3 v/ bifreiðarinnar C.

Umferðaróhapp 13. ágúst 2013 á Hringveginum við Sveinbjarnargerði á Svalbarðsströnd.

Gögn.

1. Málskot móttakið 5. nóvember 2013 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V1 dags. 2. desember 2013.
3. Bréf V2 dags. 21. nóvember 2013.
4. Tölvupóstur V3 dags. 22. nóvember 2013.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu vegna málsins kemur fram að bifreiðunum A, B og C var öllum ekið norður þjóðveg nr. 1, Hringveg, á Svalbarðsströnd. Bifreið B var ekið fremst, því næst bifreið A og síðast bifreið C. Árekstur varð með bifreiðum A og C þegar bifreið C ók fram úr A og B, en þeirri bifreið var ekið til hægri inn heimreið að Sveinbjarnargerði.

M telur að ökumaður bifreiðar A hafi ekið á hægri akrein vegarins allan tímann og geti því ekki borið ábyrgð á árekstrinum þó hann hafi ekið aðeins til vinstri þegar bifreið B hafi hægt ferðina og verið beygt til hægri á undan honum. M bendir einnig á að bifreið C hafi verið ekið fram úr við gatnamót og sanngirnirök hnígi til þeirrar niðurstöðu að ökumaður C beri ábyrgð á árekstrinum vegna framúraksturs. V1 tekur undir með M og vísar í framburð ökumanns A um að hann hafi ekki ekið yfir miðlínu vegarins. V2 gerir ekki aðrar athugasemdir vegna málsins en að benda á að ekki sé hægt að fella ábyrgð á árekstrinum á ökumann bifreiðar B þar sem þeirri bifreið hafi verið ekið fremst og til hægri út af veginum án þess að snerta hinar tvær. V3 vísar til framburðar ökumanns C og þess að ökumaður A hafi brotið gegn 21. og c.lið 20.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 með því að gæta ekki að sér í aðdraganda áreksturs.

Álit.

Í lögregluskýrslu vegna atburðarins er haft eftir ökumanni bifreiðar B, fremstu bifreiðarinnar, að hún hafi séð að ökumaður bifreiðar A hafi gefið stefnumerki til vinstri rétt fyrir áreksturinn í sömu mund og bifreið C hafi verið ekið fram úr bifreið A. Af gögnum málsins verður ekki nákvæmlega ráðið um staðsetningu bifreiða þegar bifreið C hóf akstur fram úr bifreið A en í ljósi fyrrgreinds framburðar ökumanns bifreiða B um stefnumerkjanotkun A verður lagt til grundvallar að ökumaður bifreiðar A hafi ætlað að aka fram úr bifreið B sem ekið var fremst. Við mat á framburðum ökumanna verður að líta til þess að þeim sem hefur framúrakstur ber að gæta þess að enginn hafi hafið framúrakstur á undan honum. Hallann af sönnun um það hvor ökumaður hóf framúrakstur á undan verður að leggja á ökumann A í ljósi c.liðar 20.gr. umferðarlaga.

Niðurstaða.

Öll sök á árekstrinum er lögð á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík 17. desember 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jóna Björk Guðnadóttir lögfr.

Jón Magnússon hrl.