

Mál nr. 424/2013

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á Bíldshöfða í Reykjavík við útkeyrslu frá N1 og aðreinar Vesturlandsvegi.**Gögn.**

204. Málskot, móttakið 9.12.2013, ásamt fylgigögnum.

205. Bréf X, dags. 19.12.2013, ásamt fylgigögnum.

206. Tölvuskeyti Y, dags 3.1.2014, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið eftir aðrein frá Vesturlandsvegi að Bíldshöfða og inn á þá götu. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið inn á Bíldshöfða frá athafnasvæði N1. Rákust þá saman vinstra framhorn A og hægri hlið B. Útkeyrslan sem B var ekið frá liggur að vestanverðu samsíða aðreininni sem A var ekið eftir.

Ökumaður A kvaðst hafa ætlað vestur Bíldshöfða, stöðvað við biðskyldu og hugað að umferð. Hann hafi beðið eftir að bifreið úr vestri færi hjá, en þegar engin umferð hafi verið úr þeirri átt hafi hann ekið út á miðja „akreina“. Hann hafi þá einnig vitað af B sem hafi verið kyrrstæð í útkeyrslunni frá N1. Hins vegar hafi hann stöðvað til að víkja fyrir bifreiðum sem hafi verið á leið vestur Bíldshöfða. Er þær hafi verið farnar fram hjá hafi hann ekið rólega af stað áleiðis vestur Bíldshöfða. Hafi hann þá orðið var við B sem hafi verið ekið greitt fram fyrir A og árekstur orðið.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið frá útkeyrslu N1 og beygt til hægri áleiðis austur Bíldshöfða. Í sömu andrá hafi A verið ekið af stað frá biðskyldu á B.

Álit.

Ökumenn greinir verulega á um tildrög árekstursins. Á ökumanni A hvíldi biðskylda gagnvart umferð á Bíldshöfða. Ökumaður B ók frá bensinstöð eða svipuðu svæði inn á Bíldshöfða. Báðum ökumönnum bar því að víkja fyrir umferð á Bíldshöfða, sbr. 1. og 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Við þær aðstæður sem þarna voru bar þeim báðum að sýna sérstaka varkárni. Engum vitnum er til að dreifa. Af skýrslum ökumanna og gögnum málsins að öðru leyti verður ekki séð hvor ökumanna eigi fremur sök á árekstrinum. Samkvæmt þessu, sbr. og 89. gr. ufl., verður ekki hjá því komist að skipta sök til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 28. janúar 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.