

Mál nr. 5/2014
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðastæði við Turninn á Smáratorgi 13. mars 2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið 6. janúar 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 17. janúar 2014
3. Tölvupóstur V1 dags. 24. janúar 2014 ásamt myndum af vettvangi áreksturs.

Málsatvik.

Skv. sameiginlegri tjonstilkynningu okumanna bifreiða A og B var báðum bifreiðum ekið niður af bifreiðastæði við Turninn á Smáratorgi í Kópavogi, samsíða sitthvora leiðina. Af myndum og athugun nefndarinnar á vettvangi er aksturleiðum beggja bifreiða þannig háttað að þær aka báðar að biðskyldumerki inn á Smáratorg. Á vettvangi er einnig umferðarmerki sem bannar vinstri beygju og ekki verður staðsetning umferðarmerkja skilin öðruvísi en að vinstri beygja sé bönnuð í akstursstefnu beggja bifreiða, A og B. Árekstur varð með bifreiðunum þegar þær voru rétt komnar framhjá umræddum umferðarmerkjum. Á fyrrgreindri tjonstilkynningu er merkt við og sýnt á mynd að ökumaður B hafi verið að beygja til hægri en ökumaður A hafi verið að aka beint áfram.

M telur að ekki sé sannað að ökumaður bifreiðar A hafi ætlað að beygja til vinstri þar sem ljósmyndir af hjólbörðum bifreiðarinnar sýni frekar að lagt hafi verið á hana til hægri þegar árekstur varð. Einnig telur M að ökumaður B hafi átt að gæta varúðar frá hægri við aksturinn og hafi átt að veita A forgang þess vegna.

V1 telur að hvorugur okumanna hafi gætt nægilega að sér og skipta eigi sök til helminga. V2 telur að myndir af vettvangi sýni að ef ökumaður A hafi ætlað að aka beint áfram á bifreiðastæðinu við Smáratorg hafi hann þurft að beygja fyrst til vinstri. V2 vísar einnig til mynda af bifreiðunum sjálfum og telur þær sannað slíka akstursstefnu bifreiðar A.

Álit.

Í málinu liggja fyrir ljósmyndir af bifreiðum A og B eftir áreksturinn sem sýna akstursstefnu bifreiðar B til hægri, sem er í samræmi við merkingu og teikningu sameiginlegrar tjonstilkynningar. Þegar litið er til ljósmynda sem tekin er aftan á báðar bifreiðarnar verður hins vegar ekki hjá því litið að bifreið A vísar til vinstri á myndinni. Þegar litið er til annarra mynda verður ekki séð að þær geymi eins skýr sönnunargögn um akstursstefnu bifreiðar A til hægri, eins og haldið er fram í málskoti. Verður ökumaður A að bera hallann af því og telst bera alla sök á árekstrinum fyrir að hafa ekki gætt þess að haga akstri eftir umferðarmerkjum, sbr. 5.gr. umferðarlaga nr. 50/1987, með því að vera með akstursstefnu til vinstri eftir umferðarmerki sem bannar vinstri beygju.

Niðurstaða.

Öll sök á bifreið A.

Reykjavík 7. febrúar 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.