

Mál nr. 75/2014
M og
V v. kaskótryggingar bifreiðarinnar A.

Bifreið stolið þ. 17.12.2013 og hún skemmd - skerðing bóta.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 14.3.2014 ásamt fylgiskjölum 1-2.
2. Bréf V dags. 17.3.2014.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var stolið frá bifreiðastæði þar sem A hafði verið skilin eftir læst, en varakveikjuláslykill var í hanskahólfi. Þegar bifreiðin fannst var hún töluvert skemmd samkvæmt lögregluskýrslu. Eigandi A krefst bóta úr kaskótryggingu sinni hjá V og segir A hafa verið læsta þegar farið var inn í hana og það eigi ekki að skipta máli þó að lykklar hafi verið geymdir í hanskahólfi því bifreiðin hafi verið örugglega læst. V viðurkennir bótaskyldu en telur að það eigi að takmarka bætur úr kaskótryggingunni um 50% og vísar í því sambandi til greinar 7.3. í váttryggingaskilmálum þar sem kemur fram sú varúðarregla m.a. að bifreið skuli vera læst og lykklar og opnunarbúnaður bifreiðar geymdir á öruggum stað. V telur það ekki örugga vörslu á kveikjuláslyklum að geyma þá í hanskahólfi bifreiðar jafnvel þó bifreiðin sjálf hafi verið læst í umrætt sinn. Þá vísar V til 26. gr.laga nr. 30/2004 um váttryggingasamninga.

Álit.

Hanskahólf bifreiðar telst ekki öruggur geymslustaður kveikjuláslykla þótt bifreiðin sé læst, sbr. Hrd. 92/2009. Braut M þannig gegn varúðarreglu í gr. 7.3 í váttryggingaskilmálum. Um réttaráhrif þessa segir í 26. gr. laga nr. 30/2004 að félagið geti við þær aðstæður verið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Áskilið er þó að sök sé ekki óveruleg og að orsakatengsl séu milli brotsins og þess að váttryggingaratburður varð. Með því að geyma kveikjuláslykla í hanskahólfi bifreiðarinnar sýndi umráðamaður A af sér gáleysi, sem telja verður að sé verulegt. Skýr orsakatengsl eru milli þessa brots á varúðarreglu og tjónsins, þar sem sá sem braust inn í bifreiðina gat frekar ekið burtu og ollið tjóni ef lykklar bifreiðarinnar voru í henni. Verður M þess vegna að sæta því að réttur hans til váttryggingarbóta takmarkist um helming (50%).

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr kaskótryggingu hjá V en ábyrgð V takmarkast um helming (50%).

Reykjavík 8.4.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.