

Mál nr. 78/2014
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur á þjóðvegi 1 við Leirársveit.

Gögn.

1. Málskot móttakið 17. mars 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 19. mars 2014.
3. Bréf V2 dags. 26. mars 2014.

Málsatvik.

Ökumenn skiluðu inn sitthvorri tjónstilkynningu vegna áreksturs sem varð með bifreiðunum A og B. Af þeim má þó ráða að áreksturinn hafi orðið þannig að bifreið A hafi verið kyrrstæð að bíða eftir að beygja til vinstri af þjóðvegi 1 inn í Leirársveit þegar bifreið B hafi komið úr gagnstæðri átt og ekið utan í hliðarspegil á bifreið A.

M telur að ökumaður bifreiðar B eigi að bera alla sök á árekstrinum fyrir að hafa ekið á bifreið A sem hafi verið kyrrstæð. Ekki sé hægt að líta svo á að ökumaður bifreiðar A hafi ekið í veg fyrir bifreið B þar sem ákoma hafi verið á hliðarspegli bifreiðar A en ekki framan á bifreiðinni eins og líklegra hefði verið hefði henni verið ekið í veg fyrir bifreið B.

V1 tekur undir afstöðu M og telur að ökumaður bifreiðar B beri sök á árekstrinum og vísar einnig til ákomu á bifreið A. V2 telur ekki ljóst af gögnum málsins hvar bifreiðar A og B voru staddar á þjóðveginum þegar áreksturinn varð og hvorri bifreiðinni hafi verið ekið yfir miðlínu vegarins.

Álit.

Við sakarskiptingu skv. 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 verður að líta til þess að báðum ökumönnum bar að sýna tillitsemi við akstur á fjölförnum þjóðvegi með því að halda sig innan vegarhelmingss þess sem akstursátt þeirra krafðist. Óumdeilt er að bifreið A var kyrrstæð þegar árekstur varð m.v. skráningu á tjónstilkynningar ökumanna en hins vegar er ósannað hver staðsetning bifreiðanna var á veginum. Af gögnum málsins verður ekki ráðið með vissu hvort rekja megi áreksturinn til rangrar staðsetningar bifreiðar B sem kom akandi eftir veginum, eða bifreiðar A sem var kyrrstæð á leið í fyrirhugaða vinstri beygju. Þegar svo háttar til verður hallinn af þeim sönnunarskorti ekki lagður á annan ökumann frekar en hinn og verður sök á árekstrinum því skipt að jöfnu.

Niðurstaða.

Sök skiptist að jöfnu milli bifreiða A og B.

Reykjavík 15. apríl 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.