

Mál nr. 80/2014
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur á Háholti í Hafnarfirði 4. desember 2013.

Gögn.

1. Málskot móttækið 13. mars 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 2. apríl 2014.
3. Bréf V1 dags. 3. apríl 2014.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðinni A og strætisvagninum B þar sem B var ekið aftan á A, þar sem þeim var ekið eftir Háholti í Hafnarfirði. Áreksturinn varð við gatnamót við götuna Hörgsholt. Skömmu fyrir áreksturinn hafi bifreið A verið ekið fram úr B en ágreiningur er í málinu um hvort það hafi gerst við biðskýli strætisvagna við Bæjarholt eða við gatnamót við Hörgsholt þar sem áreksturinn varð. Á milli þessara staða er um 150 metra vegalengd m.v. gögn málsins.

M telur að hún, sem ökumaður bifreiðar A, beri ekki ábyrgð á árekstrinum, heldur ökumaður strætisvagnsins B, sem hafi verið ekið aftan á bifreið hennar. M vísar til lýsingar vitna um háttsemi ökumanns strætisvagnsins þegar hann hafi ekið beint aftan á bifreið A.

V1 telur að ökumaður strætisvagnsins B hafi ekki gætt þess að hafa nægilegt bil á milli bifreiða, sbr. 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og verði því að bera alla ábyrgð á árekstrinum. V1 vísar einnig til þess að framburður vitna styðji frásögn M. V2 telur að áreksturinn verði fyrst og fremst rakinn til þess að M hafi upptekið hemlunarvegalengd strætisvagnsins B með framúrakstri rétt áður en árekstur varð og hafi þannig brotið gegn ákvæðum 22. gr. og 2. mgr. 20. gr. umferðarlaga.

Álit.

Í málinu liggja fyrir framburðir ökumanna, lýsingar á tjónsstað sem og framburðir vitna. Þó þeir framburðir hafi komið til nokkru eftir tjónsatburðinn verður, með hliðsjón af skýringum í gögnum málsins, ekki litið framhjá þeim framburðum vitna við mat á sakarskiptingu vegna árekstursins. Ljóst er að ökumanni B bar að hafa nægilegt bil á milli bifreiða skv. 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga. Ágreiningur er um nákvæma staðsetningu framúraksturs M sem ökumanns A. Með hliðsjón af framburðum vitna verður þó að telja að ökumaður strætisvagnsins B beri hallann af sönnunarskorti um að M hafi, sem ökumaður bifreiðar A, upptekið hemlunarvegalengd B. Sú sönnun liggur ekki fyrir. Verður ökumaður bifreiðar B því talinn bera alla ábyrgð á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar B ber ábyrgð á árekstri við bifreið A.

Reykjavík 30. apríl 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.