

Mál nr. 87/2014
M og
V-1 v. bifreiðarinnar A og V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða í Þverholti í Mosfellsbæ þ. 5.3.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 20.3.2014 ásamt fylgiskjölum 1-7
2. Bréf V dags.

Málsatvik.

Árekstur varð milli bifreiðanna A og B á Þverholti í Mosfellsbæ. A var ekið inn á Þverholtið af hliðargötu, en B var ekið eftir Þverholtinu. Ökumaður A segist hafa verið að aka út frá bifreiðastæði við Þverholt 2 til austurs og ekki séð B. Ökumaður B segist hafa ekið vestur Þverholtið og ætlað áfram þá götu og þegar hann hafi komið að útkeyrslunni hafi A ekið út frá útkeyrslunni í veg fyrir B. Upplýst hefur verið að gatan sem A ók af inn á Þverholtið er hluti af gatnakerfi Mosfellsbæjar og eftir áreksturinn var ákveðið af bæjaryfirvöldum að setja upp biðskyldumerki við umrædd gatnamót. Nefndin skoðaði vettvang.

Álit.

Þegar árekstur varð milli A og B þá voru engar merkingar á gatnamótunum. Báðar göturnar sem bifreiðarnar óku um eru hluti af gatnakerfi Mosfellsbæjar og áreksturinn varð því á gatnamótum þar sem almennur umferðarréttur gildir. Ökumanni B bar að veita A, sem kom frá hægri forgang á gatnamótunum, skv. fyrirmælum 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga, en gerði það ekki og ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök.

Reykjavík 13.5.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.