

**Mál nr. 93/2014****M og  
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.****Árekstur bifreiðastæði á Njarðarvöllum í Reykjanesbæ 4. febrúar 2014.****Gögn.**

1. Málskot ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V2 dags. 3. apríl 2014.
3. Bréf V1 dags. 14. apríl 2014.
4. Bréf ökumanns bifreiðar B (TF 135) dags. 14. apríl 2014.

**Málsatvik.**

Árekstur varð með bifreiðum A og B við innkeyrslu á bifreiðastæði við Njarðarvelli. Bifreið A var ekið inni á bifreiðastæðinu meðfram röð bifreiða í stöðureitum þegar bifreið B var ekið inn á bifreiðastæðið af Njarðarbraut. Útsýni beggja ökumanna var að einhverju leyti skert vegna sendibifreiðar sem var í stöðureit rétt við innkeyrsluna inn á bifreiðastæðið. Gögn málsins sem geyma ljósmyndir sem og aðgangur nefndarmanna af ljósmyndum af vettvangi gefur mjög skýra og lýsandi mynd af aðstæðum og þykir þar af leiðandi ekki þörf á sérstakri vettvangsrannsókn.

M telur að ökumaður bifreiðar B hafi ekki sýnt næga aðgæslu við akstur sinn þar sem hann hafi ekið bifreið sinni langt til vinstri við akstur inn á Njarðarvelli og þannig brotið gegn fyrirmælum 1. mgr. 14. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Þetta sjáist á myndum af vettvangi. M segist hafa ekið bifreið sinni á eðlilegan hátt um bifreiðastæði Njarðarvalla og vísar til þess að nokkru meiri umferð hafi verið um Njarðarvelli en á Njarðarbraut og því hefði ökumaður bifreiðar B átt að gæta sérstakrar varúðar við akstur inn á Njarðarvelli.

Ökumaður bifreiðar B vísar því á bug að bifreið hans hafi verið staðsett of langt til vinstri við akstur inn á bifreiðastæðið þar sem hann hafi fært bifreiðina úr stað eftir árekstur og myndir af vettvangi sýni þar með ekki rétta staðsetningu bifreiðarinnar við áreksturinn. Hann telur að ökumaður A beri alla sök þar sem honum hafi borið að veita umferð frá hægri forgang. V1 hefur ekki sérstakar athugasemdir vegna málsins en V2 telur að ökumaður bifreiðar A beri alla sök á árekstrinum með því að virða ekki forgang frá hægri.

**Álit.**

Gögn málsins sýna greinilega aðstæður á vettvangi. Ljóst er af þeim að um umferð á bifreiðastæði við Njarðarvelli gildir almennur umferðarréttur. Bar M sem ökumanni bifreiðar A því að veita umferð frá hægri forgang, sbr. fyrirmæli 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga. Þess gætti hann ekki og ber því sök á árekstrinum og sönnunarbyrði um að ökumaður bifreiðar A hafi ekið ógætilega. Þegar litið er til mynda af vettvangi og framburða ökumanna telst ekki sannað að ökumaður bifreiðar B hafi sýnt gáleysi við akstur sinn. Hallann af því ber ökumaður bifreiðar A.

**Niðurstaða.**

Ökumaður bifreiðar A ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 13. maí 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.