

**Mál nr. 112/2014**

**M**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A**  
**og**  
**vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur á Vatnagörðum í Reykjavík við innkeyrslu á bifreiðastæði við Holtagarða.****Gögn.**

- 53. Málskot, móttakið 9.4.2014, ásamt fylgigögnum.
- 54. Bréf Y, dags 5.5.2014, ásamt fylgigögnum.
- 55. Bréf X, dags 6.5.2014.

**Málsatvik.**

Hinn 4.3.2014 var bifreiðunum A og B ekið austur Vatnagarða og var A ekið á undan B. Var A beygt til vinstri áleiðis að akleið (rampi) sem liggur upp á efri hæð bifreiðastæða við verslunarmiðstöðina Holtagarða. Í sömu andrá var B ekið vinstra megin fram úr A. Rákust þá saman vinstri hlið A og hægri framhorn B.

Á vettvangi var haft eftir ökumanni A að hann hafi ætlað að „taka U-beygju“ til að geta ekið akleiðina upp á efri hæð bifreiðastæðanna. Þegar hann hafi verið að taka beygjuna hafi B lent í hlið A. Ökumaðurinn kvaðst ekki muna hvort hann hafi gefið stefnuljós, en geri það yfirleitt alltaf. Í nánari rökstuðningi sem ökumaður A hefur veitt í tengslum við málskotið kveðst hann mjög líklega hafa gefið stefnumerki og staðsett A við miðlínu götunnar áður en hann beygði. Í tölvupósti, sem einnig liggur fyrir í málinu kveðst ökumaður A hafa tekið örlitla sveigju til hægri áður en hann tók beygjuna til vinstri, en ekki farið af akbrautinni né of nærri kantinum. Þá kveður ökumaður A að hann hafi gefið stefnumerki þegar hann beygði en spurning sé hversu snemma. Ökumaður B hafi mistúlkað akstursáætlanir hans og hafið akstur fram úr A þegar hann, þ.e. ökumaður A, hafi síðan tekið U-beygjuna ómeðvitaður um gjörðir ökumanns B.

Eftir ökumanni B var haft á vettvangi að hann hafi ekið á eftir A. Er komið var að athafnasvæði N1 á hægri hönd hafi A verið sveigt til hægri eins og ökumaður hennar ætlaði að inn á svæðið við N1. Hann hafi því sveigt að miðlínu til að komast fram hjá A. Þegar hann hafi verið að fara fram hjá A hafi A verið beygt til hægri í veg fyrir B og árekstur varð. Ökumaðurinn kvaðst ekki hafa séð stefnumerki á A.

**Álit.**

Af gögnum málsins og athugun á aðstæðum á vettvangi þykir ljóst að A var ekið austur Vatnagarða og beygt til vinstri áleiðis út af akbrautinni með fyrirhugaðan akstur í gagnstæða átt upp akleið að efri hæð bifreiðastæðisins. Samkvæmt 2. og 3. mgr. 15. gr., sbr. 1. mgr. 16. gr., umferðarlaga nr. 50/1987 bar ökumanni A að ganga úr skugga um að það hafi verið unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra sem fara í sömu átt og skyldi hann sérstaklega gefa gaum umferð sem á eftir kom. Einnig skyldi hann aka sem næst miðju akbrautar. Þá bar ökumanni A að gefa merki með stefnuljósi um fyrirhugaða beygju sína til vinstri öðrum til leiðbeiningar tímanlega og á greinilegan og ótvíræðan hátt, sbr. 2. og 4. mgr. 31. gr. ufl. Eins og ökumaður A hefur í gögnum málsins lýst akstri sínum í aðdraganda árekstursins þykir ljóst að hann hafi sveigt bifreið sinni að einhverju leyti til hægri áður en hann beygði og, hafi hann gefið merki um fyrirhugaða beygju til vinstri, hafi hann ekki gert það nógu tímanlega þannig að ökumaður B hafi í tæka tíð getað tekið tillit til þess. Þá verður enn fremur ráðið af framburði ökumanns A að hann hafi ekki vitað af

ferðum B fyrir aftan sig áður en hann beygði. Samkvæmt þessu þykir nægilega sannað að áreksturinn megi rekja til þess að ökumaður A hafi ekki farið eftir fyrrgreindum lagafyrirmælum er hann beygði til vinstri út af akbrautinni. Telst hann því eiga sök á árekstrinum.

Umferð í gagnstæðar áttir er skipt með hálfbrotinni línu sem gefur til kynna að varhugavert sé að aka yfir hana og óheimilt nema með sérstakri varúð, sbr. b. lið 23. gr. reglugerðar nr. 289/1995 um umferðarmerki og notkun þeirra. Þegar litið er til þess að ökumaður A sveigði bifreið sinni til hægri áður en hann beygði síðan til vinstri og gaf heldur ekki stefnumerki til vinstri í tæka tíð verður ekki talið, eins og hér stóð á, að áreksturinn megi rekja til þess að ökumaður B ók yfir hálfbrotna línu. Eru því ekki næg efni til að leggja sök á ökumann B. Ber því ökumaður A alla sök á því hvernig fór.

**Niðurstaða.**

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 3. júní 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.