

**Mál nr. 124/2014**  
**M og**  
**V-1 v. bifreiðarinnar A og V-2 v. bifreiðarinnar B.**

**Árekstur bifreiða við Litlu Kaffistofuna á Suðurlandsvegi þ. 20.3.2014.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 16.4.2014 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 16.5.2014.
3. Bréf V-2 dags. 6.5.2014 ásamt fylgiskjali.

**Málsatvik.**

Árekstur bifreiða varð á Suðurlandsvegi við Litlu Kaffistofuna. Ökumaður A ók á eftir B og segir ökumaður A að hann hafi ætlað að aka fram úr B sem hafi verið ekið mjög hægt en þá hafi B verið beygt til vinstri og árekstur orðið. Ökumaður B segist hafa verið að skafa efri leiðina inn á bifreiðaplanið við Litlu Kaffistofuna með blikkljós á topnum ásamt því að hafa gefið stefnumerki til vinstri þegar hann beygði. Ökumaður A segist ekki hafa séð nein stefnumerki.

**Álit.**

Ökumaður B var að skafa snjó af veginum í umrætt sinn með blikkljós tendruð á toppi B. Ökumanni A var því ljóst þegar hann hóf framúrakstur að hann var að aka framúr ökutæki í vegavinnu, en skv. 4. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 var honum það heimilt á þann hátt sem hentugastur væri enda væri sýnd full aðgæsla. Að virtum gögnum málsins verður ekki séð að ökumaður A hafi sýnt nægjanlega aðgæslu við framúraksturinn í umrætt sinn og ber hann því sök á árekstrinum. Ökumaður B tók vinstri beygju af hægri akgrein yfir óbrotna línu og gegn einstefnu inn að bensínstöð án þess að ganga úr skugga um að það væri unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra umferð og ber hann því einnig sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu verður ekki séð að rétt sé að leggja meiri sök á annan ökumann umfram hinn og skiptist sök því til helminga.

**Niðurstaða.**

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 10.6.2014.

\_\_\_\_\_  
Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

\_\_\_\_\_  
Valgeir Pálsson hrl.

\_\_\_\_\_  
Jón Magnússon hrl.