

Mál nr. 175/2014
M
og V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur á Engjavegi í Laugardal 29. apríl 2014.

Gögn.

1. Málskot móttækið 5. júní ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V2 dags. 25. júní 2014 ásamt greinargerð ökumanns bifreiðar B.
3. Bréf V1 dags. 30. júní 2014.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðum A og B við á Engjavegi í Laugardal þar sem hámarkshraði er 30 km/klst. Bifreiðarnar lentu saman þegar bifreið A var ekið fram úr bifreið B sem ók í sömu mund til vinstri inn á bifreiðastæði við Laugardalshöll. Ökumaður bifreiðar A kvaðst ekki hafa séð að ökumaður bifreiðar A hafi gefið stefnumerki en sá ökumaður kveðst hafa gert það áður en hann beygði til vinstri og bendir á að bifreið A sé amerískrar tegundar og stefnumerki því inni í stöðuljósi.

M sem ökumaður bifreiðar A telur að framúrakstur á þessum stað hafi verið forsvaranlegur þar sem á akbraut hafi verið hálfbrotin lína auk þess sem stefnumerkjagjöf hafi ekki verið skýr. Ökumaður bifreiðar B telur sig hafa gætt nægrar varúðar áður en hún beygði til vinstri inn á bifreiðastæði. Vátryggingafélög bifreiðanna taka ekki sérstaka afstöðu til sakarskiptingar.

Álit.

Á vettvangi áreksturs er takmarkaður hámarkshraði og af myndum að dæma er auk þess hraðahindrun á árekstrarstaðnum og aðstæður þannig að framúrakstur er varhugaverður. Í þessu máli telst frumorsök áreksturs sú að M sem ökumaður bifreiðar A ekið framúr bifreið B án nægilegrar varúðar og þannig ekki gætt fyrirmæla 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Verður öll ök því lögð á ökumann bifreiðar A.

Niðurstaða.

Öll sök á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík 12. ágúst 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.