

**Mál nr. 247/2014****M  
og X vegna óváttryggðu ökutækjanna A og B.****Ekið aftan á yfirgefna bifreið á Gaulverjabæjarvegi 25. febrúar 2014.****Gögn.**

1. Málskot móttakið 8. ágúst 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf ABÍ dags. 19. ágúst 2014
3. Tölvupóstur lögmans M dags. 1. september 2014.

**Málsatvik.**

Í lögregluskýrslu kemur fram að þegar M þurfti að skilja bifreið sína, A, eftir í vegkanti við Gaulverjabæjarveg þar sem bifreið hafi verið bensínlaus. Einnig kemur fram að lögreglan hafði ekið fram á bifreiðina eftir að hún hafði verið yfirgefin og sett upp keilu með endurskini um 25-30 metrum fyrir aftan bifreiðina. Stuttu eftir það hafi komið tilkynning til lögreglunnar um að ekið hafi verið aftan á bifreið A og hafi þar verið á ferð ökumaður bifreiðar B. Í lögregluskýrslu kemur einnig fram að ökumaður bifreiðar B var mjög ölvaður þegar lögregla kom á vettvang, drafandi í tali, óstöðug í hreyfingum og samhengislaus í tali. Ökumaður bifreiðar B kvaðst hafa ekið eftir Gaulverjabæjarvegi og þegar bifreið hafi verið ekið á móti henni, áleiðis inn á hennar akrein, hafi hún ekið út í kant, lent í lausamöl og misst stjórn á bifreiðinni þannig að henni hafi verið ekið út af veginum. Lögregla telur í skýrslu sinni ljóst að ökumaður bifreiðar B hafi lent á bifreið A þannig að báðar bifreiðar lentu út af veginum.

M telur sýnt að aðalorsök árekstursins sé sú að ökumaður bifreiðar B hafi undir áhrifum áfengis ekið óvarlega og á bifreið A sem hafi verið lagt í vegkanti og eingöngu að litlum hluta inn á veginum. M leggur fram ljósmynd af vettvangi þessu til stuðnings. M telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum. X telur að M, sem ökumaður bifreiðar A, hafi brotið gegn fyrirmælum 30.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 með því að skilja bifreið sína á vegi eftir án þess að setja upp viðvaranir.

**Álit.**

Í máli þessu liggur fyrir að bifreiðinni B var ekið á bifreið A og ágreiningur er um hvort rekja megi tjónið að einhverju leyti til þess að ökumaður A hafi sýnt gáleysi með því að vara ekki aðra ökumenn nægilega við hættu af yfirgefni bifreið A. Ljóst er af ljósmynd sem liggur fyrir í málinu að bifreið A var lagt út í vegkanti og einungis að litlum hluta inni á veginum. Auk þess verður að líta til að líta til þess að þó ökumaður bifreiðar A hafi ekki gert sérstakar varúðarráðstafanir með því að vara við bifreiðinni þá hafi lögregla gert það með uppsetningu sérstakrar keilu með endurskini. Verður að telja að þær ráðstafanir hafi verið fullnægjandi m.v. aðstæður og með hliðsjón af upplýsingum um áfengisástand ökumanns B og lýsingar hennar af óhappinu verður að telja að áreksturinn verði eingöngu rakinn til stórfellds gáleysis hennar.

**Niðurstaða.**

Ökumaður bifreiðar B ber alla ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 16. september 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.