

Mál nr. 262/2014**M****og V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.****Árekstur við Hallsveg í Reykjavík 22. júlí 2014.****Gögn.**

1. Málskot móttakið 27. ágúst 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 4. september 2014.
3. Bréf V2 dags. 11. september 2014.

Málsatvik.

Í sameiginlegri tjónstilkynningu vegna árekstursins kemur fram árekstur varð með bifreiðunum A og B þegar M sem ökumaður bifreiðar A ók til vinstri í fyrirhugaða U-beygju á Hallsvegi við Gufuneskirkjugarð, í sömu mund og ökumaður bifreiðar B ætlaði að aka beint áfram á Hallsvegi vinstra megin við bifreið A.

M telur að hann hafi tekið U-beygju á réttan hátt og telur að ökumaður bifreiðar B hafi ekið allt of nálægt sinni bifreið. M vísar því á bug að hann hafi ekið fyrst til hægri áður en hann beygði til vinstri í fyrirhugaða U-beygju og ökumaður bifreiðar B eigi að bera alla sök á árekstrinum þar sem þeirri bifreið var ekið á bifreið A.

V1 hefur ekki sérstakar athugasemdir vegna málsins en V2 telur að alla sök eigi að leggja á ökumann bifreiðar A þar sem hann hafi ekið frá hægri brún vegar til vinstri í fyrirhugaða U-beygju í veg fyrir ökumann bifreiðar B.

Álit.

Í málinu er ágreiningur um hvort M sem ökumaður bifreiðar A hafi ekið til hægri áður en hann ók til vinstri í fyrirhugaða U-beygju við umferðareyju á Hallsvegi. Ekki er hins vegar ágreiningur um að M hafi verið að taka slíka beygju. Það er ljóst af fyrirmælum 2. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 að M bar að gæta að umferð fyrir aftan sig áður en hann tók umrædda beygju. Einnig kemur fram í 3. mgr. 15. gr. laganna að vinstri beygju eigi að taka sem næst miðju akbrautar. Í ljósi þess hvar ákoma er á bifreið A, en skv. myndum af vettvangi er hún í hlið bifreiðarinnar, verður ekki séð að M hafi gætt fyrrnefndra fyrirmæla 2. og 3. mgr. 15. gr. umferðarlaga nægilega vel. Verður af þessu lagt til grundvallar að M hafi ekið í veg fyrir ökumann bifreiðar B án nægrar aðgæslu. Ekki hefur verið sýnt fram á gáleysi ökumanns bifreiðar B og verður M, m.t.t. þess sem kemur fram hér að ofan, að bera hallann af þeim sönnunarskorti.

Niðurstaða.

Öll sök á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík 30. september 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.