

Mál nr. 266/2014

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðastæði á Glerártorgi á Akureyri hinn 21.6.2014.**Gögn.**

139. Málskot, móttækið 26.8.2014, ásamt fylgigögnum.

140. Bréf X, dags. 2.9.2014, ásamt fylgigögnum.

141. Bréf Y, dags. 8.9.2014, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið aftur á bak úr stöðureitum sem snéru skáhallt á móti hvor öðrum á bifreiðastæðinu á Glerártorgi. Akleið er á milli stöðureitanna. Rákust þá saman afturendi A og aftanverð hægri hlið B.

Ökumaður A kvað báða ökumenn hafa verið að bakka og árekstur orðið.

Ökumaður B kvaðst hafa bakkað út úr stöðureitnum og verið að taka af stað áfram þegar A hafi verið bakkað á B.

Álit.

Meðal gagna málsins er myndskæði úr eftirlitsmyndavél á bifreiðastæðinu þar sem áreksturinn og aðdragandi hans kemur fram með skýrum hætti. Þar má sjá að A var ekið aftur á bak úr stöðureitnum, beygt til hægri miðað við akstursstefnu og stöðvuð á akleiðinni fyrir aftan A í þann mund sem B var ekið af stað aftur á bak úr stöðureitnum. Ekki verður um villst að A var kyrrstæð fyrir aftan A nokkra stund áður en áreksturinn varð. Samkvæmt 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, áður en hann ekur aftur á bak, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Af myndskæðinu þykir nægilega í ljós leitt að ökumaður A hafði nægilegt ráðrúm til að stöðva áður en árekstur varð ef hann hefði hugað að ferðum ökutækja fyrir aftan sig eins og honum bar, sbr. téð ákvæði umferðarlaga. Til þessa verður áreksturinn rakinn og telst ökumaður A því eiga sök á honum. Ekki eru efni, eins og hér stóð á, til að leggja sök á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 30. september 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.