

Mál nr. 299/2014

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðastæði austan við Hafnarstræti 82 á Akureyri hinn 1.8.2014.**Gögn.**

159. Málskot, móttakið 26.9.2014, ásamt fylgigögnum.

160. Bréf X, dags 1.10.2014, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið til vesturs eftir bifreiðastæði austan við Hafnarstræti 82 á Akureyri. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið til suðurs eftir bifreiðastæðinu. Er leiðir ökutækjanna skárust rákust saman framanverð hægri hlið A og vinstra framan framhorn B. Mikið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á báðum bifreiðum og þær virðast hafa snúist nokkuð við áreksturinn. Í lögregluskýrslu segir að hámarkshraði á bifreiðastæðinu þar sem áreksturinn varð hafi verið 15 km á klst.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 10 til 15 km hraða á klst. Skyndilega hafi B verið ekið inn á akleiðina sem A var ekið eftir og í veg fyrir akstursátt A. Hann kvaðst hafa hemlað en það ekki dugað og árekstur orðið. Kvað ökumaður A telja að B hafi verið ekið allt of hratt og miklu hraðar en á 15 km hraða á klst. eins og ökumaður B kvaðst hafa ekið á.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 15 km hraða til suðurs eftri bifreiðastæðinu með fyrirhugaða akstursstefnu til hægri vestur bifreiðastæðið. Hann hafi verið byrjaður að beygja til hægri er A hafi verið ekið á B. Ökumaður B kvaðst ekki hafa séð til ferða A áður en árekstur varð.

Álit.

Þegar ökumenn stefna svo að leiðir þeirra skerast á vegamótum, opnum svæðum eða svipuðum svæðum, skal sá þeirra sem hefur hinn á hægri hönd, veita honum forgang, sbr. 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ökumaður A hafði B sér á hægri hönd þegar leiðir bifreiðanna skárust. Með vísan til téðs ákvæðis umferðarlaga bar ökumanni A að veita B forgang. Á því varð misbrestur og á ökumaður A sök á árekstrinum. Þótt talsvert tjón hafi orðið á bifreiðunum verður af gögnum málsins ekki ráðið að áreksturinn megi rekja til þess að ökumaður B hafi ekið hraðar en heimilt var eða aðstæður leyfðu eða hann hafi að öðru leyti hagað akstri sínum þannig að á hann verði lögð sök.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 28. október 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.