

Mál nr. 310/2014
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur við Kaplahraun 7 þann 5. september 2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið 7. október 2014 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V2 dags. 29. október 2014 ásamt athugasemdum ökumanns bifreiðar B.
3. Bréf V1 dags. 7. nóvember 2014 ásamt gögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B með þeim hætti að bifreið B hafði verið ekið aftur á bak úr bifreiðastæði út á Kaplahraun þegar bifreið A var einnig ekið aftur á bak úr bifreiðastæði hinu megin götunnar. Í tjónstilkynningu kemur fram að ökumaður bifreiðar A kveðst hafa verið búinn að aka aftur á bak og verið um það bil að fara áfram þegar bifreið B hafi verið ekið í hlið bifreiðar hans. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið aftur á bak eftir að hafa gætt að umferð um götuna en þá lent á bifreið A.

M telur að hann sem ökumaður bifreiðar A hafi gætt að umferð um Kaplahraun og það að hann hafi verið um það bil að aka af stað þegar bifreið B var ekið á bifreið A þýði að ökumaður bifreiðar B eigi að bera alla sök á árekstrinum.

V1 hefur ekki sérstakar athugasemdir vegna málskots en kemur á framfæri athugasemdum ökumanns bifreiðar B um að afstöðumynd í málskoti sé ekki rétt og að hann hafi verið að aka frá Kaplahrauni 10. V2 gerir þær athugasemdir ökumaður bifreiðar A hafi verið að undirbúa akstur beint áfram þegar árekstur varð og hafi því þá þegar gætt þeirrar varúðar sem honum bar að gera skv. 1.mgr. 17.gr. umferðarlaga nr. 50/1987, en alla sök eigi að leggja á ökumann bifreiðar B sem hafi ekki gert það.

Álit.

Í málinu liggur fyrir staðfastur framburður M um að hann hafi verið um það bil að aka áfram þegar árekstur varð eftir að hafa ekið aftur á bak en ökumaður B kveðst ekki hafa séð nokkra umferð áður en hann ók aftur á bak. Með hliðsjón af því sem og staðsetningu ákomu á bifreið A verður að telja nægilega sannað að ökumaður bifreiðar A (M) hafi gætt varúðar áður en hann ók aftur á bak en ökumaður bifreiðar hafi ekið á eftir A út á götuna og við það ekki gætt nægrar varúðar. Verður því að leggja alla sök á árekstrinum á bifreið B.

Niðurstaða:

Öll sök á bifreið B.

Reykjavík 2. desember 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.