

Mál nr. 341/2014**M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.****Árekstur við gatnamót Útgarðs og Tjarnarbrautar á Egilsstöðum 21. október 2013.****Gögn.**

1. Málskot móttækið 11. nóvember 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 21. nóvember 2014.
3. Tölvupóstur V2 dags. 2. desember 2014.

Málsatvik.

Í sameiginlegri tjónstilkynningu ökumanns A og B kemur fram að bifreið A var ekið til hægri á gatnamótum gegn biðskyldu þegar bifreið B var ekið inn á sömu gatnamót í vinstri beygju. Skv. mynd á framhlið tjónstilkynningarinnar má var bifreið B ekið í þrönga vinstri beygju.

M telur sem ökumaður bifreiðar A að hann hafi gætt biðskyldu í fyrirhugaðri hægri beygju á gatnamótunum og að ökumaður B eigi að bera alla sök á árekstrinum vegna of þröngrar vinstri beygju.

V1 telur að skipta eigi sök þannig að ökumaður bifreiðar B beri 2/3 hluta sakar en ökumaður bifreiðar A 1/3 hluta sakar og vísar um það til tveggja úrskurða nefndarinnar, t.d. 248 og 316/2013.

Álit.

Af teikningu á tjónstilkynningu og ljósmynd af vettvangi má sjá að ökumaður bifreiðar B tók of þrönga vinstri beygju og braut þannig gegn lokamálslið 3. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 um að vinstri beygju skuli taka þannig að þegar ökutækið kemur út af vegamótum sé það hægra megin á akbrautinni sem beygt er inn á. Má rekja árekstur bifreiða A og B fyrst og fremst til þeirrar háttsemi. Af sömu gögnum má þó sjá að bifreið B var enn á Tjarnarbraut þegar árekstur varð og á ökumanni B hvíldi biðskylda skv. 1. mgr. 25. gr. umferðarlaga fyrir umferð um Tjarnarbraut. Verður að telja að áreksturinn megi því einnig að hluta rekja til þess að M sem ökumaður bifreiðar B hafi ekki gætt nægrar varúðar við biðskyldu í ætlaðri hægri beygju inn á Tjarnarbraut. Verður hann því talinn bera hluta sakar vegna árekstursins.

Niðurstaða.

Sök skiptist þannig að ökumaður bifreiðar B ber 2/3 hluta sakar og ökumaður bifreiðar A 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 16. desember 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.