

Mál nr. 350/2014
M og
V-1 vegna bifreiðarinnar A og V-2 vegna bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á Holtavörðuheidi á Vesturlandsvegi þ. 9.8.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 20.11.2014, ásamt fylgiskjölum 1-7
2. Bréf V-1 dags 1.12.2014 ásamt fylgiskjali
3. Bréf V-2 dags. 3.12.2014.

Málsatvik.

Árekstur varð milli A og B á Holtavörðuheidi á Vesturlandsvegi. Báðum bifreiðunum var ekið til suðurs og var B á undan A. Ökumaður A hugðist aka framúr B og þá varð áreksturinn. Ökumaður A segir að hann hafi ekið suður Vesturlandsveg með hjólhýsi í eftirdragi og ákveðið að aka framúr B, en þá hafi B aukið ferðina og farið út í hægri kant en síðan sveigt inn að miðju akreinarinnar og þá hafi vinstri spegill B farið utan í hjólhýsið sem A dró. Ökumaður B segist hafa verið með hjólhýsi í eftirdragi og vikið vel til hægri vegna umferðar sem var að koma á móti og þá hafi A hafið framúrakstur. Þá segir ökumaður B að þegar A hafi verið hálfnaður við að aka framúr B hafi hjólhýsið sem A dró farið utan í hliðarspegil á B. Ökumaður B segir að í umrætt sinn hafi skyggni verið slæmt þar sem mikil þoka var. Vefmyndvél var skoðuð af vettvangi og þar sást að mikil og dimm þoka var á vettvangi.

Álit.

Þegar áreksturinn varð var skyggni slæmt vegna mikillar þoku. Miðað við aðstæður var varhugavert fyrir ökumann A að reyna framúrakstur. Ökumaður B segist hafa vikið vel til hægri vegna umferðar sem var að koma á móti. Ekki er um það deilt að bifreið nálgadist úr gagnstæðri átt þegar A hóf framúrakstur, þó ökumaður A segi að hún hafi verið langt í burtu. Ekkert liggur fyrir í málinu sem bendir til þess að B hafi verið ekið inn á rangan vegarhelming í umrætt sinn. Með hliðsjón af því og vísan til 2. og 3. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, þar sem kveðið er á um að gæta beri fyllstu varúðar og hafa nægilegt hliðarbil við framúrakstur, verður öll sök lögð á ökumann A.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 19.12.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.