

**Mál nr. 363/2014**  
**M og**  
**V-1 vegna bifreiðarinnar A og V-2 vegna bifreiðarinnar B.**

**Árekstur bifreiða á Álfaskeiði í Hafnarfirði. þ. 26.10.2014.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 3.12.2014 ásamt fylgiskjölum 1-7
2. Bréf V-1 dags. 7.1.2015
3. Bréf V-2 dags. 18.12.2014 ásamt fylgiskjali.

**Málsatvik.**

M segist hafa verið að ljúka við að bakka A úr stæði við heimili sitt og um það bil að aka af stað þegar B hafi ekið aftan á A. Ökumaður B segist hafa ekið eftir Álfaskeiði þegar A hafi verið bakkað á B. Vitni, sem er nágranni M, segir í tölvupósti til M, að báðar bifreiðarnar hafi ekið mjög hægt og virst nánast stopp en síðan hafi B verið ekið af stað frekar stíft og lent aftan á B.

**Álit.**

Ökumanni A bar að gæta sérstakrar varúðar áður en hann bakkaði og ganga úr skugga um að það væri unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra sbr 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og bar skv. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga að veita umferð í veg fyrir leið hans forgang. Þessa gætti ökumaður A ekki sem skyldi og ber því alla sök á árekstrinum. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður B hafi hagað akstri sínum með þeim hætti í umrætt sinn, að rétt sé að fella hluta sakar á hann.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 22.1.2015.

---

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

---

Sigurður Óli Kolbeinsson hrl.

---

Jón Magnússon hrl.