

Mál nr. 377/2014**M og
V-1 vegna bifreiðar A og
V-2 vegna bifreiðar B.**

Aftanákeyrsla á Austurvegi á Reyðarfirði þann 20. september 2014.

Gögn.

1. Málskot K móttékið þann 15. desember 2014 ásamt fylgiskjöllum.
2. Tölvupóstur frá V-1 frá 7. janúar 2015.
3. Bréf V-2 frá 23. desember 2014 ásamt fylgiskjöllum.

Málsatvik.

Samkvæmt lögregluskýrslu varð áreksturinn með þeim hætti að bifreið B var ekið af talsverðu afli aftan á bifreið A. Gerðist slysið þann 20. september 2014 á Austurvegi á Reyðarfirði.

Ökumaður bifreiðar A kvaðst hafa ekið rólega austur Austurveg og hafi hann vitað af bifreið B fyrir aftan sig. Kvaðst hann hafa verið á u.þ.b. 20 km/klst. og ákveðið að stöðva bifreið sína til að spyrja ökumann bifreiðar B, vin sinn, hvort hann vissi um símann hans. Kvaðst hann hafa stöðvað rólega en þá hafi hinni bifreiðinni (B) verið ekið af miklu afli aftan á hans bifreið (A).

Ökumaður bifreiðar B kvaðst hafa ekið austur Austurveg á eftir bifreið A á u.þ.b. 40 km/klst. Aðspurður giskaði hann á að bilið milli bifreiðanna hafi verið um fjórir metrar. Bifreið A mun svo hafa stöðvast skyndilega með þeim afleiðingum að bifreið B var ekið aftan á bifreið A.

Álit.

Ökumaður bifreiðar B sýndi af sér gáleysi þegar hann ók aftan á bifreið A. Virðist sem ökumaður B hafi ekki gætt þess að hafa nægjanlegt bil á milli bifreiða sbr. 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga og ekki hugað nægjanlega að því sem framundan var.

Ökumaður bifreiðar A kveðst hafa stöðvað bifreiðina á miðri akbraut til þess eins og spyrja ökumann bifreiðar B hvort hann vissi um símann hans. Verður að telja slíka stöðvun ökutækis á akbraut tilefnislaus og til þess fallin að skapa hættu í umferðinni, sbr. 2. másl. 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga, svo og 3. mgr. 36. gr. þeirra.

Í ljósi þess að báðir ökumenn sýndu af sér gáleysi verður að skipta sök til helminga.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga í málinu.

Reykjavík, 22. janúar 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.