

Mál nr. 395/2014
M og
V-1 vegna bifreiðarinnar A og V-2 vegna bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á Sæmundargötu í Reykjavík þ. 1. 7. 2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 16.12.2014 ásamt fylgiskjölum 1-22
2. Bréf V-1 dags 13.1.2015.
3. Bréf V-2 dags. 2.2.2015.

Málsatvik.

A var ekið Sæmundargötu til norðurs og B var ekið á eftir A. Ökumaður B hugðist ætla að aka framúr A vinstra megin þegar A var beygt til vinstri áleiðis að bifreiðastæði og lenti B í vinstri hlið A. Ökumaður A segist hafa gefið stefnuljós til vinstri og litið í hliðarspegil og ekki séð neitt athugasvert og hafi hún því beygt og um leið hafi B verið ekið á A. Ökumaður B segir að A hafi verið kyrrstæð á miðri akbrautinni og ákveðið að aka framúr þar sem ekki hefði logað stefnuljós og um leið hafi A verið beygt til vinstri. Farþegi í B ber með sama hætti og ökumaður B. Vitni að árekstrinum segir að B hafi verið ekið á talsverðri ferð áleiðis fram úr A og vitnið sá ekki hvort það var kveikt eða slökkt á stefnuljósum.

Álit.

Ökumanni A sem beygði til vinstri bar að sýna sérstaka varúð og gæta þess að það væri gert án hættu eða óþæginda fyrir aðra, sbr. 1. mgr. 17. gr. laga nr. 50/1987. Þessa gætti ökumaður A ekki og ekki hefur verið sýnt fram á að hún hafi gefið stefnuljós áður en hún beygði til vinstri. Ökumaður A ber því meginsök á árekstrinum. Ökumaður B sýndi ekki nægjanlega aðgæslu við framúrakstur á þeim stað þar sem áreksturinn varð og ber því einnig sök í málinu. Við mat á sakarskiptingu þykir eðlilegt að ökumaður A beri 2/3 sakar og ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 24.2.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.