

Mál nr. 22/2015

M
og
vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á Stekkjarbakka í Reykjavík þann 12.12.2014.**Gögn.**

1. Málskot, móttækið 19.1.2015, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf V1, dags. 21.1.2015, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf V2, dags. 21.1.2015, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið austur Stekkjarbakka á vinstri akrein í átt að Höfðabakka. Þá var bifreiðinni B ekið norður Stekkjarbakka í átt frá Álfabakka og beygt til hægri eftir sérstakri beygjurein áleiðis austur Stekkjarbakka í sama mund og A var ekið þar. Rákust þá saman hægri hlið A og vinstri hlið B.

Ökumaður A kvað ökumann B hafa tekið víða beygju er hann beygði austur Stekkjarbakka og farið inn á vinstri akrein götunnar og þar hafi árekstur orðið.

Ökumaður B kvaðst hafa verið kominn á Stekkjarbakka á leið til austurs þegar A hafi verið beygt utan í B. Í málskoti kveður ökumaður B að dekk hafi sprungið á A og við það hafi ökumaður A misst stjórn á bifreiðinni og til þess verði áreksturinn rakinn.

Álit.

Af fyrirliggjandi ljósmyndum má ráða að bifreiðirnar hafi stöðvast nokkurn spöl austan gatnamótanna þar sem B var beygt til hægri áleiðis austur Stekkjarbakka, en á þeim gatnamótum hvíldi biðskylda á ökumanni B gagnvart umferð til austurs. Engum vitnum að árekstrinum er til að dreifa og eru ökumenn einir til frásagnar um tildrög hans. Ekki er gjörla ljóst af gögnum málsins hvar bifreiðirnar voru nákvæmlega staðsettar þegar þær rákust sama. Miðað við staðsetningu þeirra eftir áreksturinn verður að telja ósannað að áreksturinn verði rakinn til þess að ökumaður B hafi ekki virt biðskyldu er hann beygði til austurs. Ekki verður heldur ráðið hvor ökumanna hafi valdið árekstrinum. Þá verður að telja ósannað samkvæmt gögnum málsins að áreksturinn verði rakinn til þess að dekk hafi sprungið á A. Að öllu virtu og með vísan til 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 verður sök skipt að jöfnu á milli ökumanna.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 10. febrúar 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.