

Mál nr. 27/2015
M og
vátryggingafélagið V1 v/ bifreiðarinnar A
og vátryggingafélagið V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur við gatnamót Flatahrauns og Helluhrauns 18. desember 2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið 18. janúar 2015 ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 22. janúar 2015 ásamt gögnum, tölvupósti frá ökumanni bifreiðar B dags. 20. janúar 2015, upplýsingar úr ökutækjaskrá um bifreið A og úrskurður nefndarinnar í máli nr. 27/2014.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B við gatnamót Flatahrauns og Helluhrauns í Hafnarfirði þannig að bifreið A var ekið gegn biðskyldu af Helluhrauni inn á Flatahraun til austurs þegar bifreið B, sem var ekið austur Flatahraun, var ekið aftan á bifreið A.

M telur að hann sem ökumaður bifreiðar A þekki aðstæður á vettvangi vel. Hann hafi verið búinn að sinna biðskyldu fyrir umferð um Flatahraun þegar árekstur varð og telur að hann hafi orðið um þrjár bíllengdir frá gatnamótunum. M telur að ökumaður B beri því alla sök á árekstrinum fyrir að aka aftan á bifreið A.

V2 telur að M hafi átta að veita umferð um Flatahraun forgang vegna biðskyldu og beri M því alla sök vegna árekstursins. V telur ósannað að áreksturinn hafi orðið það langt frá gatnamótum að máli skipti við sakarskiptingu.

Álit.

Ljóst er af fyrirmælum 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 að M sem ók gegn biðskyldumerki af Helluhrauni á Flatahraun átti að veita ökumönnum um Flatahraun forgang, þ.á.m. ökumanni bifreiðar B. Í skýrslu M kemur fram að hann hafi ekið hægt í beygju inn á Flatahraunið sökum færðar. Ekki liggur fyrir með nákvæmum hætti var árekstur varð og ber M hallann af sönnunarskortum um að áreksturinn hafi átt sér stað í þeirri fjarlægð frá gatnamótunum að hann hafi verið búinn að sinna umræddri biðskyldu þegar árekstur varð. M sem ökumaður bifreiðar A ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 3. mars 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.